

2 экз.

р-3

От. 3

Кораблестроительные
чертежи военных судов.
(коллекция)

КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЬНЫЕ ЧЕРТЕЖИ ВОЕННЫХ СУДОВ
(Коллекция)

Фонд № Р-3

Опись № 3

Линейные корабли типа "Севастополь"
1925, 1927, 1930, 1933, 1936-1941, 1944 гг.

MEMORANDUM FOR THE RECORD

(Priority)

15 JAN 1954

Page 2

Enclosure
1. [Illegible]
2. [Illegible]

2

ПРЕДИСЛОВИЕ.

В опись № 3 включены чертежи линейных кораблей типа "Севастополь", которые были реставрированы в 1925-1944 гг. в Конструкторском бюро Балтийского завода им.Серго Орджоникидзе и использовались при ремонте и модернизации советских линкоров типа "Марат".

Чертежи просистематизированы по группам с учетом места постройки кораблей в 1909-1915 гг.:

1. Проект линкоров в 23000 т.
2. Линейные корабли "Гангут" и "Полтава".
3. Линейные корабли "Петропавловск" и "Севастополь".

При систематизации чертежей внутри групп использована схема, разработанная в ЦГАВМФ СССР, с учетом особенностей данного проекта. При незначительном количестве чертежей в разделе, подразделы не приводятся.

Схема систематизации отражена указателем разделов описи.

В графе описи делопроизводственный номер указаны заводские номера чертежей.

Военно-морские термины в заголовках описи отредактированы по Орфографическому морскому словарю, изд. 1974 г.

Описание чертежей произведено сотрудником ЦГАВМФ СССР А.С.Абакумовым.

Март 1981 г.

1) "Реставрированный чертеж" - копия проектного (рабочего) чертежа, снятая с оригинала или синьки в период ремонта и модернизации корабля.

ИЗВЕЩАНИЕ

В связи с 3-м изданием...
...в 1957-1958 гг. в соответствии с...
...в соответствии с...
...в соответствии с...

на основании 1957-1958 гг.

1. Проект... 1957 г.

2. Проект... 1958 г.

3. Проект... 1959 г.

...в соответствии с...
...в соответствии с...
...в соответствии с...
...в соответствии с...
...в соответствии с...

...в соответствии с...

...в соответствии с...
...в соответствии с...

...в соответствии с...

...в соответствии с...

...в соответствии с...
...в соответствии с...
...в соответствии с...

...в соответствии с...

...в соответствии с...

...в соответствии с...
...в соответствии с...
...в соответствии с...

...в соответствии с...

УКАЗАТЕЛЬ РАЗДЕЛОВ ОПИСИ.

№№ разделов	Названия разделов и подразделов	№№ ед.хр.
I	2	3

Проект линейных кораблей в 23000 т.

I	ОБЩЕЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ.	I-2
II	КОРПУС КОРАБЛЯ	
	Набор корпуса.	3
	Наружная обшивка	4-6
	Корабельные переборки.	7-9
	Рубки, мостики.	10
	Мачты и их вооружение.	11-13
	Двери, шахты, люки, горловины	14-15
	Коридоры, выгородки, тамбуры	16
	Подкрепления.	17-18
	Дейдвудные трубы и кронштейны гребных валов.	19
IV	БРОНИРОВАНИЕ.	20-22
V	ОБОРУДОВАНИЕ И РАБОТЫ ПО ДЕРЕВУ.	23-24
VI	КОРАБЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА.	25
IX	СУДОВЫЕ СИСТЕМЫ.	26-28
X	МЕХАНИЗМЫ.	29-30

Линейные корабли "Гангут" и "Полтава"

I	ОБЩЕЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ.	31
II	КОРПУС КОРАБЛЯ.	32-36
III	ДЕЛЬНЫЕ ВЕЩИ.	37

УЧЕБНИК ПО МАТЕМАТИКЕ

Глава	Тема	Страницы
I	Введение	1-10
II	Арифметика	11-25
III	Алгебра	26-45
IV	Геометрия	46-65
V	Тригонометрия	66-85
VI	Аналитическая геометрия	86-105
VII	Дифференциальное исчисление	106-125
VIII	Интегральное исчисление	126-145
IX	Дополнительные главы	146-165
X	Приложения	166-185
XI	Задачи	186-205
XII	Справочный материал	206-225

Линейные корабли "Петропавловск" и
"Севастополь"

II	КОРПУС КОРАБЛЯ.	38-41
IV	БРОНИРОВАНИЕ	
	Бортовая броня	42-44
	Казематная броня	45-55
У	ОБОРУДОВАНИЕ И РАБОТЫ ПО ДЕРЕВУ	56
VI	КОРАБЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА	57-58
X	МЕХАНИЗМЫ	
	Главные машины.	59-62
	Котельная установка.	63-65
	Холодильники и холодильные машины.	66-72
	Насосы.	73-74
	Помпы	75-76
	Валопроводы и гребные винты	77-78
	РАЗНОЕ.	79-81

TABLE OF CONTENTS

1	INTRODUCTION
2	CHAPTER I
3	CHAPTER II
4	CHAPTER III
5	CHAPTER IV
6	CHAPTER V
7	CHAPTER VI
8	CHAPTER VII
9	CHAPTER VIII
10	CHAPTER IX
11	CHAPTER X
12	CHAPTER XI
13	CHAPTER XII
14	CHAPTER XIII
15	CHAPTER XIV
16	CHAPTER XV
17	CHAPTER XVI
18	CHAPTER XVII
19	CHAPTER XVIII
20	CHAPTER XIX
21	CHAPTER XX
22	CHAPTER XXI
23	CHAPTER XXII
24	CHAPTER XXIII
25	CHAPTER XXIV
26	CHAPTER XXV
27	CHAPTER XXVI
28	CHAPTER XXVII
29	CHAPTER XXVIII
30	CHAPTER XXIX
31	CHAPTER XXX
32	CHAPTER XXXI
33	CHAPTER XXXII
34	CHAPTER XXXIII
35	CHAPTER XXXIV
36	CHAPTER XXXV
37	CHAPTER XXXVI
38	CHAPTER XXXVII
39	CHAPTER XXXVIII
40	CHAPTER XXXIX
41	CHAPTER XL
42	CHAPTER XLI
43	CHAPTER XLII
44	CHAPTER XLIII
45	CHAPTER XLIV
46	CHAPTER XLV
47	CHAPTER XLVI
48	CHAPTER XLVII
49	CHAPTER XLVIII
50	CHAPTER XLIX
51	CHAPTER L

СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ.

- б/д - без даты
- б/м - без масштаба
- б/н - без номера
- д - диаметр
- дм - дюйм
- м. - масштаб
- н.в. - натуральная величина
- нем. - немецкий
- реставр. - реставрирован
- сист. - система (ы)
- т.в.д.п.х. - турбина высокого давления переднего хода
- т.в.д.з.х. - турбина высокого давления заднего хода
- т.н.д.п.х. - турбина низкого давления переднего хода
- т.н.д.з.х. - турбина низкого давления заднего хода
- ф. - фут
- черт. - чертеж
- шп. - шпангоут.

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
		<u>Проект линкоров в 23000 т</u>			
		I. ОБЩЕЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ.			
I	3295	Наружный вид с показанием вооружения мачт, тентового уст- ройства и сигнальных огней. М. I: 100. Калька. Реставр. черт. 1913 г.	5 февр. 1937 г.		
2	18425	Кубрик. М. I: 100. Калька. С пометой 1930 г.	9 июля 1941 г.		
		II. КОРПУС КОРАБЛЯ.			
		<u>Набор корпуса</u>			
3	19771B	Кормовой набор от 133 до 141 шп. М. I: 50. Калька. Реставр. черт. 1910 г.	29 авг. 1939 г.		
4	19625	Устройство кормовой оконеч- ности и поперечной траверзной переборки. М. I: 25. Калька. Копия с черт. Б. д.	26 сент. 1941 г.		
		<u>Наружная обшивка.</u>			
5	19610	Растянутая наружная обшив- ка в пределах верхней и сред- ней палуб. М. I: 50. Калька. Копия с черт. Б. д.	24 сент. 1941 г.		
6	875	Настилка средней палубы. М. I: 50. Калька. Реставр. черт. 1911 г.	12 июля 1940 г.		

№№ п/п.	Делопр. или старый нив. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
<u>Корабельные переборки.</u>					
7	19056	Переборка № 40.М.І:50. Калька.Копия с копии черт. 1910 г.	/1933г./		
8	80	Переборка № 107.М.І:50. Калька. Реставр.черт.1910 г.	22дек. 1939г.		
9	82	Переборка № 130.М.І:50. Калька. Реставр.черт.1910 г.	17дек. 1936г.		
<u>Рубки, мостики.</u>					
10	3131	Расположение носовых мостиков с показанием съемных крыльев (4-й вариант).Б/н. Калька.	1июня 1939г.		
<u>Мачты и их вооружение.</u>					
11	2675	Носовая мачта.М.І/25 н.в. Калька. Реставр.черт.1912 г.	29июня 1939г.		
12	21598	Грот-мачта.М.І:25.Калька. Копия с черт.Б.д.	10 янв. 1939г.		
13	22178	То же.М.І:25.Калька. Реставр.черт.1913 г.	2февр. 1939г.		

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
		<u>Двери, шахты, (колодцы), люки, горловины.</u>			
14	1609	Парусиновый зонт на сходные люки с верхней палубы (приведена схема расположения люков). М. I: 10. Калька. Реставр. черт. 1912 г.	16 июля 1939 г.		
15	19488	Водонепроницаемая горловина на внутреннего дна. М. I/2 н. в. Калька. Копия с черт. Б. д.	16 июля 1939 г.		
		<u>Коридоры, выгородки, тамбуры.</u>			
16	187	Носовая выгородка для турбин. М. I: 20. Калька. Реставр. черт. 1910 г.	5 янв. 1939 г.		
		<u>Подкрепления.</u>			
17	19201	Подкрепление под башни 12 дн орудий и бронирование подачных труб. Носовая башня. Продольный разрез, сечение по 33 шп. М. I: 25. Калька. Копия с черт. Б. д.	9 июля 1939 г.		
18	23087	Подкрепление кубрика под 3-й башней. План, сечения. М. I: 15. Калька. Копия с черт. Б. д.	26 сент. 1941 г.		
		<u>Дейдвудные трубы и кронштейны гребных валов</u>			
19	19121	Чертеж кронштейнов гребных валов средних машин. М. I: 10. Калька. Реставр. черт. 1910 г.	15 февр. 1939 г.		

№№ п/п.	Делопр. или старый нив. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
		IV. БРОНИРОВАНИЕ.			
20	I16	Схема расположения броневых плит бортовой броневой переборки на средней палубе с указанием каютных и казематных дверных отверстий. М. I: 100. Калька. Реставр. черт. 1910 г.	16 апр. 1939 г.		
21	295	Броневая водонепроницаемая дверь в бортовой переборке на средней палубе. М. 1/2 н. в. Калька. Реставр. черт. 1910 г.	23 марта 1939 г.		
22	I636	Броневая дверь в кормовом траверзе. М. I/15 н. в. Калька. Реставр. черт. 1912 г.	8 июня 1938 г.		
		V. ОБОРУДОВАНИЕ И РАБОТЫ ПО ДЕРЕВУ.			
23	20018	Расположение помещений для подъема якоря. Продольный разрез. Планы верхней и средней палуб. М. I: 50. Калька. Реставр. черт. Б. д.	17 авг. 1938 г.		
24	3173	Расположение приборов в кормовом центральном посту. М. I: 10. Калька. Реставр. черт. 1913 г.	23 сент. 1938 г.		
		VI. КОРАБЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА.			
25	19983	Устройство главного руля. М. I: 10. Калька. Реставр. черт. 1912 г.	16 апр. 1940 г.		

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
IX. СУДОВЫЕ СИСТЕМЫ.					
26	II2	Расчет времени затопления патронных погребов. Калька. Реставр. черт. 1910 г.	10 июля 1938 г.		
27	370	Расположение забортных клапанов затопления погребов боевых запасов. Трюм. М. I/50. Калька. Реставр. черт. 1911 г.	31 марта 1939 г.		
28	361	Забортный клапан (д = 330х180) затопления погребов боезапаса. М. I:2. Калька. Реставр. черт. 1911 г.	23 сент. 1940 г.		
X. МЕХАНИЗМЫ.					
29	176	Кожухи котлов большого размера. М. I ¹ / ₂ дм = 1 ф. Калька. Реставр. черт. 1910 г.	21 сент. 1940 г.		
30	73872	Носовой шпиль. М. I:5. Калька. Реставр. черт. 1912 г.	25 янв. 1939 г.		
<u>Линейные корабли "Гангут" и "Полтава"</u>					
I. ОБЩЕЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ.					
31	С-3	Теоретический черт. М. I:50. Калька. Копия с черт. Адмиралтейского завода.	28 июня 1944 г.		

№№ в/в.	Делопр. или старший инж. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
II. КОРПУС КОРАБЛЯ.					
32	268	Мидель-шпангоут. М. I: 20. Калька. Реставр. черт. 1910 г.	9 марта 1938 г.		
33	4128	Поперечная переборка по средней палубе в носовом котель- ном кожухе между 49-50 шп. М. 3/4 дм = I ф. Калька. Реставр. черт. Б. д.	23 нояб. 1940 г.		
34	5925	Телефонная рубка средне- турбинного отделения. М. I: 10. Калька. Реставр. черт. 1914 г.	17 апр. 1939 г.		
35	6148	Дымовая труба. М. I: 10. Каль- ка. Реставр. черт. Б. д.	16 сент. 1938 г.		
36	4398	Чертеж подкреплений под кормовую мачту. Б/м. Калька. Реставр. черт. 1918 г.	25 мая 1939 г.		
III. ДЕЛЬНЫЕ ВЕЩИ.					
37	5924	Переустройство грейстока. Н. в. Калька. Реставр. черт. 1914 г.	15 апр. 1939 г.		
<u>Линейные корабли "Петропав- ловск", "Севастополь"</u>					

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
II. КОРПУС КОРАБЛЯ.					
38	18619	Форштевень. Сечение по I-3 шп. М. 1/20. Калька. Копия с черт. Б/д.	2 авг. 1933г.		
39	848	Дымоходы от котлов 4 и 5-й групп. М. 3/4 дм = I ф. Калька. Реставр. черт. Б. д.	15 нояб. 1939г.		
40	943	Дымоходы от котлов 6 и 7-й групп. М. 3/4 дм = I ф. Калька. Копия со светоконии. Б/д.	/1939г./		
41	20958	Водонепроницаемая горловина в коридорах электрических проводов в поперечн. переборках 64 и 93. М. 1/2 н. в. Калька. Копия с черт. Б. д.	9 окт. 1938г.		
III. БРОНИРОВАНИЕ					
<u>Бортовая броня.</u>					
42	21093	Броневаая плита пояса по ватер-линии. Правый борт. Плита № I. Б/м. Калька. Реставр. черт. 1912 г.	7 апр. 1938 г.		
43	21094	То же. Плита № 2. Б/м. Калька. Реставр. черт. 1912 г.	7 апр. 1938г.		
44	20242	То же. Плиты № 6, 7. М. I: I5. Калька. Реставр. черт. 1911 г.	23 марта 1938г.		

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
<u>Казематная броня</u>					
45	20845	Броневые плиты каземата 120 мм орудий. Правый борт. Плиты № 95А, 103А. М. I: I5. Калька. Реставр. черт. 1911 г.	7 апр. 1938 г.		
46	20840	То же. Плита № II4а. М. I: I5. Калька. Реставр. черт. 1911 г.	7 апр. 1938 г.		
47	20844	То же. Плиты № I22, I23. М. I/ I5 н. в. Калька. Восстановлен по кальке черт. 1911 г.	14 апр. 1941 г.		
48	20909	То же. Плита № I23А. М. I: I5. Калька. Реставр. черт. 1911 г.	7 апр. 1938 г.		
49	20836	Броневая плита каземата 120 мм орудия. Левый борт. Плита № I06. М. I/ I5 н. в. Калька. Реставр. черт. 1911 г.	7 апр. 1938 г.		
50	20956	То же. Плиты № I06А, I21А. М. I/ I5 н. в. Калька. Реставр. черт. 1911 г.	7 апр. 1938 г.		
51	20835	То же. Плиты № II2А, II4А. М. I: I5. Калька. Реставр. черт. 1911 г.	7 апр. 1938 г.		

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
52	20902	Броневая плита каземата 120 мм орудия. Левый борт. Плита № 118. М. I:15. Калька. Реставр. черт. 1911 г.	7 апр. 1938г.		
53	20904	То же. Плита № 119. М. I:15. Калька. Реставр. черт. 1911 г.	7 апр. 1938г.		
54	20906	То же. Плита № 120. М. I:15. Калька. Реставр. черт. 1911 г.	7 апр. 1938г.		
55	20919	То же. Плита № 124. М. I/15 н. в. Калька. Реставр. черт. 1911 г.	7 апр. 1938г.		
		У. ОБОРУДОВАНИЕ И РАБОТЫ ПО ДЕРЕВУ.			
56	22883	Расположение приборов в кормовом центральном посту. М. I:10. Калька. Реставр. черт. 1914 г.	26 мая 1939г.		
		У I. КОРАБЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА.			
57	21529	Трубы для цепного каната. Общее расположение. М. I:50. Калька. Реставр. черт. 1912 г.	19 мая 1940г.		
58	73848	Клюз станového шпилья. М. I/5 н. в. Калька. Реставр. с синьки 1912 г.	19 июня 1936г.		

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
Х. МЕХАНИЗМЫ.					
<u>Главные машины.</u>					
59	31	Турбина высокого давления переднего хода. Наружный продольный вид. М. I ¹ / ₂ дм = I ф. Калька. Копия с черт. 1910 г.	26 июня 1927 г.		
60	475	Расположение установочных и стопорных клиньев для упорного подшипника турбины ВДПЗХ. М. 3 дм = I ф. Калька. Реставр. черт. 1911 г.	8 дек. 1939 г.		
61	2682	Изменение приводов для действия маневрирующими клапанами турбин ВДПЗХ в среднем турбинном отделении. М. 3 дм = I ф. Калька. Реставр. черт. 1914 г.	20 апр. 1939 г.		
62	700	30 дм переборочный клинкет на реверсивной трубе между турбинами В. и Н. Д. 3. Х. М. 3 дм = I ф. Калька. Реставр. черт. 1911 г.	15 окт. 1940 г.		
<u>Котельная установка.</u>					
63	2278	Расположение котельных фронтов для сжигания нефти по сист. "Торникрофт". Котел малого размера. М. I ¹ / ₂ дм = I ф. Калька. Копия с черт. Б. д.	5 янв. 1939 г.		

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
64	1037	Общее расположение трубопроводов в котельных отделениях. Сечение при 43 шп. М. I/2 дм = I ф. Калька. Реставр. черт. 1912 г.	4 окт. 1938г.		
65	370	Общий вид вентиляторной машинки для кочегарных отделений. М. I/4 н. в. Калька. Копия черт. 1911 г.	20 окт. 1925г.		
<u>Холодильники и холодильные машины</u>					
66	24035	Расположение холодильных машин, приборов и трубопроводов для охлаждения и вентиляции арт. погребов, центральных постов и провизионных камер. Верхняя палуба. М. I:50. Калька. Реставр. черт. 1914 г.	23 дек. 1938г.		
67	24034	То же. Средняя палуба. М. I:50. Калька. Реставр. копии черт. 1930 г.	2 янв. 1937г.		
68	24031	То же. Платформа. М. I:50. Калька. Копия с черт. № А0 2101. /1911 г. / .Фрагмент.	29 нояб. 1930г.		
69	24032	То же. Кубрик. М. I:50. Калька. Реставр. копии черт. 1930 г.	7 дек. 1936г.		
70	24037	То же. Носовые поперечные сечения при 16, 20, 33, 38, 54, 60 и 67 шп. М. I:50. Калька. Реставр. синька 1914 г.	16 дек. 1936г.		

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
71	24038	То же. Кормовые поперечные сечения при 90, 94, 114, 121, 136-140 шп. М. 1:50. Калька. Реставр. синька 1914 г.	31 мая 1939 г.		
72	1552	Общее расположение арматуры для вспомогательного холодильника. М. 1 ¹ / ₂ дм = 1 ф. Калька. Копия с черт. 1912 г.	18 нояб. 1941 г.		
<u>Насосы.</u>					
73	529	Главный и вспомогательный питательный паровой насос " " для котлов (158/4 x 11 x 21 дм). М. 3 дм = 1 ф. Калька. Реставр. черт. 1911 г.	14 мая 1937 г.		
74	1240	Вертикальный паровой насос Вортингтон (14 x 8 ¹ / ₄ x 12 дм). М. 1:5. Калька. Реставр. черт. 1912 г.	30 дек. 1937 г.		
<u>Помпы.</u>					
75	396	Главная циркуляционная помпа (12 x 10 ¹ / ₂ дм). М. 1 ¹ / ₂ дм = 1 ф. Калька. Реставр. черт. 1911 г.	16 янв. 1937 г.		
76	156	Вспомогательная циркуляционная помпа (8 x 7 дм). Общий вид машины. М. 1 ¹ / ₂ дм = 1 ф. Калька. Реставр. черт. Б/д.	19 февр. 1938 г.		

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
		<u>Валопроводы и гребные винты.</u>			
77	704	Расположение валов для паровых турбин. М. I: 24. Калька. Копия со светописи, 1933 г.	5 сент. 1939 г.		
78	2494	Гребные винты для средних валов. М. I: 1/2 дм = I ф. Калька. Реставр. черт. Б. д.	19 янв. 1937 г.		
		<u>РАЗНОЕ.</u>			
79	6304	Установка минных визиров в нижнем ярусе носовой боевой рубки. Общий вид. Б/м. Калька. Копия с черт. Б/д.	28 янв. 1941 г.		
80	6305	Установка минных визиров в нижнем ярусе кормовой боевой рубки. Общий вид. Б/м. Калька. Копия с черт. Б/д.	28 янв. 1941 г.		ВЫБЫЛО
81	23086	Проект линкора в 25000 т. Подкрепления кубрика под 2-й башней. Сечения. М. I: 15. Калька. Копия с черт. 1914 г.	22 сент. 1941 г.		
		Начальник Отдела научно-технической информации, изобретательства и рационализации Балтийского завода им. Серго Орджоникидзе		В. Я. Яцевич	
		Указанные в описи материалы сдал		А. С. Ермахов	
		Принял в ЦГАВМФ СССР хранитель фондов		<i>[Signature]</i>	
		"12" 1932 г.			



№№ п/п.	Делопр. или старый шв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
---------	--------------------------	---------------------------	--	---------------	---------

ЦГАВМФ СССР

В данную опись внесено 81 (восемьдесят один) дело

Начальник отд. И Качиничев Дата 17.02.82г.
 Инспектор хранитель Ф. Алексеев
 Документ принят учетом. Лидер

Выбыли № № 80 всего 1 (одна) ед. хр.

Акт о передаче № Р-3/5 от "03" мая 1982г.
 в УИИМТОШМ.

Составя налицо 80 (восемьдесят) ед. хр.

Начальник отд. И Качиничев Дата 22.03.82г.
 Инспектор хранитель Ф. Алексеев
 Документ принят учетом Лидер

ОПИСЬ БУМАЖА
 85. 85 1982г.
 акт 1 кас. С
ДОЛЖНОС. Ф. И. О.

Проверено в к. деа
 2.03.2002г.
 Вед. спец. В. В. 2.12
ДОЛЖ. Ф. И. О.

