

2 экз.

Р-3

Оп. 4

Кораблестроительные  
чертежи военных  
судов  
(коллекция)

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИВ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА СССР

В числе 4-х листов чертежа линейного корабля "Марат" (судно В. 4, судно Ц. 100), который был разработан при проектировании в 1926-1942 гг. в Государственном бюро Инженерного завода им. Серго Орджоникидзе и выполнялся при разработке и изготовлении модели.

Чертежи проектировались на рисунке и выполнены в 10-кратном увеличении по сравнению с натурой в Ц. 100 ОКР. При выполнении всех чертежей в рисунке, выдержаны все требования. При изготовлении чертежей в 10-кратном увеличении выдержаны все требования к чертежам Ц. 100.

**КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЬНЫЕ ЧЕРТЕЖИ  
ВОЕННЫХ СУДОВ  
(коллекция)**

Фонд № Р-3

Опись № 4  
Линейный корабль "Марат"  
1926-1942 гг.

UNIVERSITY OF MICHIGAN LIBRARY

UNIVERSITY OF MICHIGAN LIBRARY

ANN ARBOR, MICHIGAN

(1955)

DATE 10-10

100-1000

100-1000

UNIVERSITY OF MICHIGAN LIBRARY

ANN ARBOR, MICHIGAN

## ПРЕДИСЛОВИЕ

В опись № 4 включены чертежи линкора "Марат" (судно № 4, судно IIОI), которые были реставрированы или разработаны в 1926-1942 гг. в Конструкторском бюро Балтийского завода им.Серго Орджоникидзе и использовались при ремонте и модернизации корабля.<sup>1)</sup>

Чертежи просистематизированы по разделам и подразделам в соответствии со схемой, разработанной в ЦГАВМФ СССР. При незначительном количестве чертежей в разделе, подразделы не приводятся. При систематизации чертежей в подразделах учитывалась нумерация чертежей по номенклатуре КБ завода.

Схема систематизации отражена указателем разделов описи.

В графе описи делопроизводственный номер указаны заводские номера чертежей.

Военно-морские термины в заголовках описи отредактированы по Орфографическому словарю, изд.1974 г.

Описание чертежей произведено сотрудником ЦГАВМФ СССР Абакумовым А.С.

Май 1981 г.

---

1) "Реставрированный чертеж" - копия проектного (рабочего) чертежа, снятая с оригинала или синьки в период ремонта и модернизации корабля.





3

УКАЗАТЕЛЬ РАЗДЕЛОВ ОПИСИ

| №№<br>разделов | Названия разделов и подразделов  | №№ ед.хр. |
|----------------|--|-----------|
| I              | 2  | 3         |
| I              | <b>ОБЩЕЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ.</b>   |           |
|                | Теоретические чертежи. . . . .   | I- 9      |
|                | Практические и отчетные чертежи. . . . .   | 10 - 16   |
|                | Чертежи общего расположения (трапов,<br>дверей, локов, горловин и т.д.). . . . . | 17 - 18   |
| II             | <b>КОРПУС КОРАБЛЯ.</b>   |           |
|                | Набор корпуса. . . . .   | 19 - 26   |
|                | Наружная обшивка . . . . .   | 27 - 36   |
|                | Корабельные переборки. . . . .   | 37 - 54   |
|                | Цистерны в составе корпуса . . . . .   | 55 - 56   |
|                | Рубки, мостики. . . . .  | 57 - 66   |
|                | Мачты и их вооружение. . . . .   | 67 - 73   |
|                | Дымоходы и дымовые трубы . . . . .   | 74 - 76   |
|                | Двери (кроме броневых), шахты (колодцы),<br>локи, горловины, лазы. . . . .       | 77 - 94   |
|                | Коридоры, выгородки, тамбуры . . . . .   | 95 - 102  |
|                | Фундаменты, основания. . . . .   | 103 - 110 |
|                | Подкрепления. . . . .  | 111 - 118 |
|                | Полы (настилка), площадки . . . . .  | 119 - 131 |
| III            | <b>ВООРУЖЕНИЕ.</b>   |           |
|                | Авиавооружение. . . . .  | 132 - 134 |
|                | Подача боеприпасов (элеваторы). . . . .  | 135 - 136 |
| IV             | <b>БРОНИРОВАНИЕ</b>  |           |
|                | Казематная броня. . . . .  | 137       |
|                | Палубная броня. . . . .  | 138       |

Содержание

| № п/п     | Наименование             | Стр. |
|-----------|--------------------------|------|
|           | <b>ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ</b>    | 1    |
| 1 - 2     | Титульный лист           | 1    |
| 3 - 4     | Содержание               | 1    |
| 5 - 6     | Введение                 | 1    |
| 7 - 8     | Цели и задачи            | 1    |
| 9 - 10    | Методика                 | 1    |
| 11 - 12   | Объекты исследования     | 1    |
| 13 - 14   | Гипотезы                 | 1    |
| 15 - 16   | Программа исследования   | 1    |
| 17 - 18   | Методы исследования      | 1    |
| 19 - 20   | Экспериментальная работа | 1    |
| 21 - 22   | Результаты исследования  | 1    |
| 23 - 24   | Выводы                   | 1    |
| 25 - 26   | Литература               | 1    |
| 27 - 28   | Приложения               | 1    |
| 29 - 30   | Список литературы        | 1    |
| 31 - 32   | Список приложений        | 1    |
| 33 - 34   | Список литературы        | 1    |
| 35 - 36   | Список приложений        | 1    |
| 37 - 38   | Список литературы        | 1    |
| 39 - 40   | Список приложений        | 1    |
| 41 - 42   | Список литературы        | 1    |
| 43 - 44   | Список приложений        | 1    |
| 45 - 46   | Список литературы        | 1    |
| 47 - 48   | Список приложений        | 1    |
| 49 - 50   | Список литературы        | 1    |
| 51 - 52   | Список приложений        | 1    |
| 53 - 54   | Список литературы        | 1    |
| 55 - 56   | Список приложений        | 1    |
| 57 - 58   | Список литературы        | 1    |
| 59 - 60   | Список приложений        | 1    |
| 61 - 62   | Список литературы        | 1    |
| 63 - 64   | Список приложений        | 1    |
| 65 - 66   | Список литературы        | 1    |
| 67 - 68   | Список приложений        | 1    |
| 69 - 70   | Список литературы        | 1    |
| 71 - 72   | Список приложений        | 1    |
| 73 - 74   | Список литературы        | 1    |
| 75 - 76   | Список приложений        | 1    |
| 77 - 78   | Список литературы        | 1    |
| 79 - 80   | Список приложений        | 1    |
| 81 - 82   | Список литературы        | 1    |
| 83 - 84   | Список приложений        | 1    |
| 85 - 86   | Список литературы        | 1    |
| 87 - 88   | Список приложений        | 1    |
| 89 - 90   | Список литературы        | 1    |
| 91 - 92   | Список приложений        | 1    |
| 93 - 94   | Список литературы        | 1    |
| 95 - 96   | Список приложений        | 1    |
| 97 - 98   | Список литературы        | 1    |
| 99 - 100  | Список приложений        | 1    |
| 101 - 102 | Список литературы        | 1    |
| 103 - 104 | Список приложений        | 1    |
| 105 - 106 | Список литературы        | 1    |
| 107 - 108 | Список приложений        | 1    |
| 109 - 110 | Список литературы        | 1    |
| 111 - 112 | Список приложений        | 1    |
| 113 - 114 | Список литературы        | 1    |
| 115 - 116 | Список приложений        | 1    |
| 117 - 118 | Список литературы        | 1    |
| 119 - 120 | Список приложений        | 1    |
| 121 - 122 | Список литературы        | 1    |
| 123 - 124 | Список приложений        | 1    |
| 125 - 126 | Список литературы        | 1    |
| 127 - 128 | Список приложений        | 1    |
| 129 - 130 | Список литературы        | 1    |
| 131 - 132 | Список приложений        | 1    |
| 133 - 134 | Список литературы        | 1    |
| 135 - 136 | Список приложений        | 1    |
| 137 - 138 | Список литературы        | 1    |
| 139 - 140 | Список приложений        | 1    |
| 141 - 142 | Список литературы        | 1    |
| 143 - 144 | Список приложений        | 1    |
| 145 - 146 | Список литературы        | 1    |
| 147 - 148 | Список приложений        | 1    |
| 149 - 150 | Список литературы        | 1    |
| 151 - 152 | Список приложений        | 1    |
| 153 - 154 | Список литературы        | 1    |
| 155 - 156 | Список приложений        | 1    |
| 157 - 158 | Список литературы        | 1    |
| 159 - 160 | Список приложений        | 1    |
| 161 - 162 | Список литературы        | 1    |
| 163 - 164 | Список приложений        | 1    |
| 165 - 166 | Список литературы        | 1    |
| 167 - 168 | Список приложений        | 1    |
| 169 - 170 | Список литературы        | 1    |
| 171 - 172 | Список приложений        | 1    |
| 173 - 174 | Список литературы        | 1    |
| 175 - 176 | Список приложений        | 1    |
| 177 - 178 | Список литературы        | 1    |
| 179 - 180 | Список приложений        | 1    |
| 181 - 182 | Список литературы        | 1    |
| 183 - 184 | Список приложений        | 1    |
| 185 - 186 | Список литературы        | 1    |
| 187 - 188 | Список приложений        | 1    |
| 189 - 190 | Список литературы        | 1    |
| 191 - 192 | Список приложений        | 1    |
| 193 - 194 | Список литературы        | 1    |
| 195 - 196 | Список приложений        | 1    |
| 197 - 198 | Список литературы        | 1    |
| 199 - 200 | Список приложений        | 1    |

| I    | 2   | 3         |
|------|---|-----------|
|      | Бронирование местное. . . . .   | 139       |
|      | Броневые двери, крышки люков . . . . .                                      | 140 - 149 |
| У    | ОБОРУДОВАНИЕ И РАБОТЫ ПО ДЕРЕВУ. . . . .                                    |           |
|      | Рабочие чертежи по общему расположению<br>и оборудованию помещений. . . . . | 150 - 154 |
|      | Оборудование жилых помещений. . . . .                                       | 155 - 159 |
|      | Оборудование служебных помещений. . . . .                                   | 160 - 183 |
|      | Оборудование помещений специального<br>боевого назначения. . . . .          | 184 - 214 |
|      | Оборудование угольных ям и нефтяных<br>отсеков (хранилищ). . . . .          | 215       |
| У I  | КОРАБЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА. . . . .   |           |
|      | Рулевое устройство. . . . .   | 216       |
|      | Якорное устройство. . . . .   | 217       |
|      | Леерное и тентовое устройства . . . . .                                     | 218 - 222 |
|      | Грузоподъемные устройства. . . . .  | 223       |
|      | Параванное и траловое устройство. . . . .                                   | 224 - 225 |
| У II | ДЕЛЬНЫЕ ВЕЩИ. . . . .   |           |
|      | Бортовые и палубные иллюминаторы. . . . .                                   | 226       |
|      | Крышки люков и горловин. . . . .  | 227 - 230 |
|      | Трапы. . . . .  | 231 - 236 |
|      | Флагштоки, тран-балки, минбалки. . . . .                                    | 237       |
|      | Кнехты, битенги, киповые планки. . . . .                                    | 238       |
|      | Клюзы, обука, рымн. . . . .   | 239       |
| IX   | СУДОВЫЕ СИСТЕМЫ. . . . .  |           |
|      | Схемы общего расположения систем. . . . .                                   | 240 - 260 |



| I         | II                              | III |
|-----------|---------------------------------|-----|
| 125       | Историческое значение . . . . . |     |
| 125 - 126 | Историческое значение . . . . . |     |
|           | Историческое значение . . . . . | I   |
| 126 - 127 | Историческое значение . . . . . |     |
| 128 - 129 | Историческое значение . . . . . |     |
| 130 - 131 | Историческое значение . . . . . |     |
| 132 - 133 | Историческое значение . . . . . |     |
| 133       | Историческое значение . . . . . |     |
|           | Историческое значение . . . . . | II  |
| 134       | Историческое значение . . . . . |     |
| 135       | Историческое значение . . . . . |     |
| 136 - 137 | Историческое значение . . . . . |     |
| 138       | Историческое значение . . . . . |     |
| 139 - 140 | Историческое значение . . . . . |     |
|           | Историческое значение . . . . . | III |
| 141       | Историческое значение . . . . . |     |
| 142 - 143 | Историческое значение . . . . . |     |
| 144 - 145 | Историческое значение . . . . . |     |
| 146       | Историческое значение . . . . . |     |
| 147       | Историческое значение . . . . . |     |
| 148       | Историческое значение . . . . . |     |
|           | Историческое значение . . . . . | IV  |
| 149 - 150 | Историческое значение . . . . . |     |

|     |  |           |
|-----|--|-----------|
|     | Спускная и перепускная системы. . . . .                                      | 261 - 263 |
|     | Система затопления и орошения погребов боезапаса и бортовых отсеков. . . . . | 264       |
|     | Аэрофрижерация. . . . .  | 265 - 272 |
|     | Водопроводы. . . . .   | 273 - 280 |
|     | Фановая и сточная системы. . . . .   | 281 - 283 |
|     | Судовая вентиляция. . . . .  | 284 - 313 |
|     | Паровое отопление. . . . .   | 314 - 319 |
| X   | <b>МЕХАНИЗМЫ.</b>  |           |
|     | Общее расположение машинного отделения. . . . .                              | 320 - 325 |
|     | Общее расположение котельного отделения. . . . .                             | 326 - 339 |
|     | Главные машины. . . . .  | 340 - 349 |
|     | Котельная установка. . . . .   | 350 - 356 |
|     | Машинные и котельные вентиляторы. . . . .                                    | 357 - 367 |
|     | Трубопроводы и клапаны. . . . .  | 368 - 384 |
|     | Холодильники и холодильные машины. . . . .                                   | 385       |
|     | Вспомогательные котлы и механизмы. . . . .                                   | 386 - 389 |
|     | Насосы. . . . .  | 390       |
|     | Расчеты, диаграммы, таблицы, ведомости. . . . .                              | 391 - 427 |
| XI  | <b>СРЕДСТВА СВЯЗИ И КОРАБЛЕВОЖДЕНИЯ.</b>                                     | 428 - 431 |
| XII | <b>РАЗНОЕ.</b>   | 432 - 436 |



## СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ

|            |   |  |
|------------|---|--|
| арт.       | - | артиллерийский                           |
| б/д        | - | без даты                                 |
| б/м        | - | без масштаба                             |
| б/н        | - | без номера                               |
| г.в.л.     | - | грузовая ватерлиния                      |
| д          | - | диаметр                                  |
| дм         | - | двойм                                    |
| з-д        | - | завод                                    |
| М.         | - | масштаб                                  |
| н.в.       | - | натуральная величина                     |
| р-н        | - | район                                    |
| реставр.   | - | реставрирован                            |
| сист.      | - | система (н)                              |
| табл.      | - | таблица                                  |
| т.в.д.п.х. | - | турбина высокого давления переднего хода |
| т.в.д.з.х. | - | турбина высокого давления заднего хода   |
| т.н.д.п.х. | - | турбина низкого давления переднего хода  |
| т.н.д.з.х. | - | турбина низкого давления заднего хода    |
| черт.      | - | чертеж                                   |
| шп.        | - | шпангоут                                 |

INDEX

|                |   |   |
|----------------|---|---|
| Introduction   | - | 1 |
| Chapter I      | - | 1 |
| Chapter II     | - | 1 |
| Chapter III    | - | 1 |
| Chapter IV     | - | 1 |
| Chapter V      | - | 1 |
| Chapter VI     | - | 1 |
| Chapter VII    | - | 1 |
| Chapter VIII   | - | 1 |
| Chapter IX     | - | 1 |
| Chapter X      | - | 1 |
| Chapter XI     | - | 1 |
| Chapter XII    | - | 1 |
| Chapter XIII   | - | 1 |
| Chapter XIV    | - | 1 |
| Chapter XV     | - | 1 |
| Chapter XVI    | - | 1 |
| Chapter XVII   | - | 1 |
| Chapter XVIII  | - | 1 |
| Chapter XIX    | - | 1 |
| Chapter XX     | - | 1 |
| Chapter XXI    | - | 1 |
| Chapter XXII   | - | 1 |
| Chapter XXIII  | - | 1 |
| Chapter XXIV   | - | 1 |
| Chapter XXV    | - | 1 |
| Chapter XXVI   | - | 1 |
| Chapter XXVII  | - | 1 |
| Chapter XXVIII | - | 1 |
| Chapter XXIX   | - | 1 |
| Chapter XXX    | - | 1 |
| Appendix       | - | 1 |
| Bibliography   | - | 1 |
| Index          | - | 1 |



| №№ п/п.                             | Делопр. или старай шп. № | Заголовок единиц хранения  | Даты начала и окончания (крайние даты) | Кол-во листов | Отметка |
|-------------------------------------|--------------------------|--|--|---------------|---------|
| <b>I. ОБЩЕЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ.</b>     |                          |  |  |               |         |
| <b><u>Теоретические чертежи</u></b> |                          |  |  |               |         |
| 1                                   | 2I024                    | Теоретический чертеж развалки носовой части и наделка фальшборта. М. I:50. Калька.                                       | 3 сент. 1928 г.                        |               |         |
| 2                                   | 2II49                    | Теоретический чертеж удлиненной разваленной носовой части с наделкой фальшборта. М. I:50. Калька. Реставр. черт. 1928 г. | 17 мая 1940 г.                         |               |         |
| 3                                   | 2I238                    | Теоретический чертеж развалки носовой части и наделка фальшборта. М. I:50. Калька. Копия с черт. Б. д.                   | 29 апр. 1939 г.                        |               |         |
| 4                                   | 2I377                    | То же. М. I:40. Калька. Реставр. черт. 1928 г.   | 16 марта 1939 г.                       |               |         |
| 5                                   | 2I302                    | Теоретический чертеж. Наделка фальшборта. М. I:50. Калька.   | Б/д.                                   |               |         |
| 6                                   | 23882                    | Теоретический чертеж внутренней подшивки фальшборта между 0,4 - 8 шп. М. I:15. Калька. Копия с черт. Б. д.               | 27 нояб. 1936 г.                       |               |         |
| 7                                   | 2404I                    | Теоретические обводы от 0 до 18 шп. выше г. в. л. Б/м. Калька. Реставр. черт. 1930 г.                                    | 8 апр. 1939 г.                         |               |         |
| 8                                   | 24042                    | То же - от 0 до 18 шп. ниже г. в. л. М. I:10. Калька. Реставр. черт. 1930 г.   | 5 апр. 1938 г.                         |               |         |

| №№ п/п. | Делопр.<br>или старый<br>инв. № | Заголовок единиц хранения   | Даты<br>начала и<br>окончания<br>(крайние<br>даты) | Кол-во<br>листов | Отметка |
|---------|---------------------------------|---|--|------------------|---------|
| 9       | 24407                           | Теоретический чертеж носовой наделки. М. I:40. Калька.<br><br>Практические и отчетные чертежи | Б/д  |                  |         |
| 10      | Б/н                             | Продольный разрез и форштевень. Носовая наделка. Б. М. Калька.<br>Реставр. черт. 1930 г.      | 7 сент.<br>1939 г.                                 |                  |         |
| 11      | 21033                           | Развал носовой части. Правый борт. М. I:25. Калька.<br>Реставр. черт. Б. д.                   | 19 мая<br>1940 г.                                  |                  |         |
| 12      | 21034                           | План верхней палубы и сечения с развалом борта. М. I:25. Калька.<br>Реставр. черт. Б/д.       | 17 сент.<br>1940 г.                                |                  |         |
| 13      | 24116                           | Наделка носовой части корабля. М. I:100. Калька.  | 2 февр.<br>1930 г.                                 |                  |         |
| 14      | 24451                           | То же. М. I:100. Калька.  | 18 февр.<br>1930 г.                                |                  |         |
| 15      | 25192                           | Силуэт корабля. Б/м. Калька.<br>Реставр. черт. 1930 г.  | 25 мая<br>1939 г.                                  |                  |         |
| 16      | 25124                           | То же. Синька.  | 14 янв.<br>1931 г.                                 |                  |         |

| №№ п/п. | Делопр. или старый инв. № | Заголовок единиц хранения  | Даты начала и окончания (крайние даты) | Кол-во листов | Отметка |
|---------|---------------------------|--|--|---------------|---------|
|         |                           | <u>Чертежи общего расположения (трапов, дверей, люков, горловин и т.д.)</u>  |  |               |         |
| 17      | 23242                     | Люки средней палубы с показанием типа крышек. М.І:200. Калька. Реставр. черт. 1929 г.                                    | Июля 1939г.                            |               |         |
| 18      | 23907                     | Расположение горловин для лазов в коридор паровых труб. План, продольный вид. М.І:50. Калька. Реставр. черт. 1930 г.     | 10 сент. 1938г.                        |               |         |
|         |                           | II. КОРПУС КОРАБЛЯ.  |  |               |         |
|         |                           | <u>Набор корпуса.</u>  |  |               |         |
| 19      | 23027                     | Карленгс под нижней палубой для кормового кожуха от 67 до 83 шп. М.І:5. Калька. Реставр. черт. 1929 г.                   | 8 дек. 1936г.                          |               |         |
| 20      | 23698                     | Носовой набор. Поперечные сечения при 0,1 и 0,2 шп. М.І:15. Калька. Реставр. черт. Б.д.                                  | 4 февр. 1939г.                         |               |         |
| 21      | 05                        | Поперечные сечения при 8,6 и 4 шп. Носовая наделка. М.І:15. Калька. Реставр. черт. 1930 г.                               | 14 дек. 1936г.                         |               | ВЫЫ/10  |
| 22      | 23773                     | Набор носовой части. Поперечные сечения фальшборта при 9, 18, 20-22, 26, 29 и 32 шп. М.І:15. Калька. Реставр. черт. Б/д. | 21 авг. 1938г.                         |               |         |



| №№ п/п. | Делопр.<br>или старый<br>инв. № | Заголовок единиц хранения   | Даты<br>начала и<br>окончания<br>(крайние<br>даты) | Кол-во<br>листов | Отметка |
|---------|---------------------------------|---|--|------------------|---------|
| 23      | 23819                           | Набор носовой части и фальш-борта от 6 - 0,10 шп. М. I:15. Калька.  | 16 дек.<br>1936г.                                  |                  |         |
| 24      | 23819А                          | Набор фальшборта от 5-22 шп. М. I:15. Калька.<br>Реставр. черт. Б. д.   | 15 дек.<br>1936г.                                  |                  |         |
| 25      | 23832                           | Форштевень. М. I:15. Калька.<br>Реставр. черт. 1929 г.  | 14 сент.<br>1938 г.                                |                  |         |
| 26      | 24406                           | Поперечные сечения при штевне, 01 и 2 шп. Носовая наделка. М. I:15. Калька. Кония.                                | Б/д.   |                  |         |
|         |                                 | <u>Наружная обшивка</u>   |  |                  |         |
| 27      | 23030                           | Растяжка наружной обшивки караульного помещения на верхней палубе. М. I:25. Калька.<br>Реставр. черт. 1929 г.     | 8 янв.<br>1939г.                                   |                  |         |
| 28      | 23782                           | Растяжка наружной обшивки наделки носовой части и фальшборта. М. I:25. Калька. Кония с черт. Б. д.                | 14 нояб.<br>1936г.                                 |                  |         |
| 29      | 24398                           | Растяжка наружного борта выше средней палубы. Носовая наделка. М. I:15. Калька.<br>Реставр. черт. 1930 г.         | 20 марта<br>1939г.                                 |                  |         |
| 30      | 23188                           | Съемная часть настила 3-го дна и расположение горловин в р-не 40-46 шп. М. I:10. Калька.<br>Кония с черт. 1928 г. | 30 июня<br>1933г.                                  |                  |         |

| №№ п/п.                       | Делопр. или старый шиф. № | Заголовок единиц хранения  | Даты начала и окончания (крайние даты) | Кол-во листов | Отметка |
|-------------------------------|---------------------------|--|--|---------------|---------|
| 31                            | 23189                     | Карман на настилке 3-го дна в р-не 40-46 шп.М.І:25. Калька. Реставр. синька Б.д.   | 3сент. 1938г.                          |               |         |
| 32                            | 23642                     | Постоянная съемная часть настила нижней палубы над кормовыми дизелями.М.І:20.Синька.   | 18нояб. 1929г.                         |               |         |
| 33                            | 23790                     | Носовая часть настилки верхней палубы с показанием бортовых книц и подшивки фальшборта.М.І:15.Калька. Реставр. черт. 1936 г. | 26сент. 1941г.                         |               |         |
| 34                            | 25052                     | Наделка борта под килу паравана. Продольный вид.М.І:5. Калька.   | 4сент. 1930г.                          |               |         |
| 35                            | 25201                     | Заделка разборных частей кубрика и платформы (для погрузки маток коммаса в носовой штурманский пост).М.І:10.Калька.          | 29сент. 1930г.                         |               |         |
| 36                            | 25205                     | Отделка носовой части борта полубака планкой.М.І:10. Калька.   | 27сент. 1930г.                         |               |         |
| <u>Корабельные переборки.</u> |                           |  |  |               |         |
| 37                            | 23413                     | Продольная и поперечная переборки для добавочной камеры (ледника) в трюме.М.І:25.Калька. Копия с черт. 1929 г.               | 2авг. 1933г.                           |               |         |



| №№ п/п. | Делопр. или старый инв. № | Заголовок единиц хранения  | Даты начала и окончания (крайние даты) | Кол-во листов | Отметка |
|---------|---------------------------|--|--|---------------|---------|
| 38      | 2375I                     | Продольные переборки кают на средней палубе у котельных кожухов. М. I:20. Калька.<br>Реставр. черт. 1929 г.                    | 3I авг.<br>1938г.                      |               |         |
| 39      | 24247                     | Продольная переборка на средней палубе между 6 и 13 шп. (Носовая наборка). М. I:15. Калька.<br>Реставр. черт. Б. д.            | 5 апр.<br>1939г.                       |               |         |
| 40      | 2I552                     | Водонепроницаемая переборка на 5I,5 шп. (См. в корму). М. I:50. Калька.<br>Реставр. черт. 1929 г.                              | 15 февр.<br>1939г.                     |               |         |
| 4I      | 23060                     | Водонепроницаемые переборки в помещении холодильной машины в р-не 64-67 шп. М. I:50. Калька.<br>Реставр. черт. 1929 г.         | 9 дек.<br>1936г.                       |               |         |
| 42      | 2306I                     | Водонепроницаемые переборки в помещении опреснителей на нижней палубе. М. I:25. Калька.<br>Реставр. черт. 1929 г.              | 4 авг.<br>1938г.                       |               |         |
| 43      | 23733                     | Водонепроницаемая продольная переборка в трюме в р-не 37-40 шп. М. I:10. Калька.<br>Реставр. черт. 1929 г.                     | 20 янв.<br>1939г.                      |               |         |
| 44      | 23878                     | Водонепроницаемая переборка кормового гирокомпаса и гирогоризонта на нижней палубе. М. I:20. Калька.<br>Реставр. черт. 1930 г. | 26 февр.<br>1940г.                     |               |         |
| 45      | 23837                     | Газонепроницаемые переборки химкаюты на нижней палубе (2I-25 шп.). М. I:20. Калька.<br>Реставр. черт. 1929 г.                  | 19 нояб.<br>1936г.                     |               | ВЫБЫЛО  |

| №№ п/п. | Делопр. или старый инв. № | Заголовок единиц хранения   | Даты начала и окончания (крайние даты) | Кол-во листов | Отметка |
|---------|---------------------------|---|--|---------------|---------|
| 46      | 23362                     | Газонепроницаемые переборки тамбуров газозубежища в читальне при 40-43 шп. правого борта. М. I: 20. Калька. Реставр. черт. 1929 г.          | 23 авг. 1938 г.                        |               |         |
| 47      | 23387                     | Газонепроницаемые переборки химкаюты на средней палубе у кормовых котельных кожухов. М. I: 20. Калька. Копия.                               | 21 дек. 1929 г.                        |               |         |
| 48      | 24115                     | Газонепроницаемые переборки кают-компаний комсостава. М. I: 25. Калька. Реставр. черт. 1930 г.  | 5 дек. 1937 г.                         |               |         |
| 49      | 22556                     | Проницаемые переборки на средней палубе между 41 и 46 шп. под боевой рубкой. М. I: 25. Калька.  | 19 июля 1930 г.                        |               |         |
| 50      | 23276                     | Переборка в помещении центрального механического поста на нижней палубе. М. I: 25. Калька. Реставр. черт. 1929 г.                           | 11 июля 1938 г.                        |               |         |
| 51      | 23296                     | Переборки в помещении приборов охлаждения на нижней палубе. М. I: 25. Калька. Реставр. черт. 1929 г.  | 23 дек. 1939 г.                        |               |         |
| 52      | 23361                     | Переборка на балконе у 46 шп. М. I: 15. Калька. Копия с черт. 1929 г.   | 20 июня 1933 г.                        |               |         |
| 53      | 23842                     | Переборки дегазационного пункта в помещении раздевальни командной бани при 75-86 шп. левого борта. М. I: 10. Калька. Реставр. черт. 1929 г. | 27 янв. 1939 г.                        |               |         |

| №№ п/п. | Делопр. или старый инв. № | Заголовок единиц хранения  | Даты начала и окончания (крайние даты) | Кол-во листов | Отметка |
|---------|---------------------------|--|--|---------------|---------|
| 54      | 23892                     | <p>Переборка тамбура химзащиты у кают-компания комсостава на средней палубе. М. I:20. Калька. Копия.</p> <p><u>Цистерны в составе корпуса.</u></p> | Б/д.                                   |               |         |
| 55      | 23729                     | <p>Крепление цистерн под носовым мостиком. М. I:25. Калька. Реставр. черт. 1929 г.</p>   | 25 нояб. 1936 г.                       |               |         |
| 56      | 23730                     | <p>Расходные цистерны соленой и береговой воды. М. I:25. Калька. Реставр. черт. 1929 г.</p> <p><u>Рубки, мостики.</u></p>                          | 27 февр. 1939 г.                       |               |         |
| 57      | 21832                     | <p>Штурманская и командирская рубки на среднем мостике. М. I:25. Калька. Реставр. черт. 1929 г.</p>  | 20 июня 1938 г.                        |               |         |
| 58      | 21833                     | <p>Рубка на нижнем мостике для запасных кают. М. I:25. Калька. Копия с черт. 1929 г.</p>   | 7 нояб. 1940 г.                        |               |         |
| 59      | 22782                     | <p>Рубка поста связи на фок-мачте. М. I:15. Калька. Реставр. черт. 1929 г.</p>   | 18 сент. 1940 г.                       |               |         |
| 60      | 23252                     | <p>Кормовая радиорубка. М. I:25. Калька. Копия с черт. 1929 г.</p>   | 10 авг. 1933 г.                        |               |         |



| №№ п/п.                       | Делопр. или старый инв. № | Заголовок единиц хранения   | Даты начала и окончания (крайние даты) | Кол-во листов | Отметка |
|-------------------------------|---------------------------|---|--|---------------|---------|
| 61                            | 23293                     | Радиорубка. Продольный и поперечный разрез. М. I:25. Калька.<br>Реставр. черт. Б. д.  | 28 марта<br>1939 г.                    |               |         |
| 62                            | 24168                     | Воздухонепроницаемая рубка на верхнем носовом мостике для лебедки лифта. М. I:25. Калька.<br>Реставр. черт. 1930 г.         | 20 дек.<br>1938 г.                     |               |         |
| 63                            | 22208                     | Носовые мостики. Продольный разрез и поперечное сечение. М. I:25. Калька. Копия.  | Б/д.                                   |               |         |
| 64                            | 22597                     | Общее расположение кормовых мостиков. М. I:25. Калька.  | 4 дек.<br>1930 г.                      |               |         |
| 65                            | 24111                     | План 3-го мостика с расположением банкета под дальномер. М. I:10. Калька.   | 5 марта<br>1930 г.                     |               |         |
| 66                            | 24471                     | Наделка среднего мостика ходовой рубки. М. I:10. Калька.<br>Реставр. черт. 1930 г.  | 13 дек.<br>1936 г.                     |               |         |
| <u>Мачты и их вооружение.</u> |                           |   |  |               |         |
| 67                            | 21461                     | Фок-мачта. М. I:100. Калька.<br>Реставр. черт. Б/д.   | 13 сент.<br>1940 г.                    |               |         |
| 68                            | 22093                     | Растяжка мачты с показанием пазов, стыков и листов. М. I/50 н. в. Калька.<br>Реставр. черт. 1929 г.                         | 7 июня<br>1938 г.                      |               |         |
| 69                            | 24507                     | Устройство рейков для фал сигнальных флагов на прожекторных площадках фок-мачты. М. I:15. Калька.<br>Реставр. черт. 1930 г. | 26 янв.<br>1939 г.                     |               |         |

| №№ п/п.  | Делопр.<br>или старый<br>инв. № | Заголовок единиц хранения   | Даты<br>начала и<br>окончания<br>(крайние<br>даты) | Кол-во<br>листов | Отметка |
|--|---------------------------------|---|--|------------------|---------|
| 70   | 24508                           | Устройство рейков для фал<br>сигнальных флагов на площадках<br>поста 120 мм орудий фок-мачты.<br>М. I: I5. Калька. Копия с черт.<br>1930 г. | 11 окт.<br>1936 г.                                 |                  |         |
| 71   | 25054                           | Рее с деталями на стеньгу<br>грот-мачты. М. I: 20. Калька.  | 23 авг.<br>1930 г.                                 |                  |         |
| 72   | 25079                           | Стеньга и оковки к ней на<br>грот-мачту. М. I: 20. Калька.  | 2 сент.<br>1930 г.                                 |                  |         |
| 73   | 25087                           | Реек для главной антенны<br>на грот-мачте. М. I: I5. Калька.  | 7 сент.<br>1930 г.                                 |                  |         |
| <u>Дымоходы и дымовые трубы.</u>   |                                 |   |  |                  |         |
| 74   | 55596                           | Дымоходы от котлов I и 2-го<br>котельных отделений. План.<br>М. I: I5. Калька.  | 28 апр.<br>1929 г.                                 |                  |         |
| 75   | 55597                           | То же. Продольные сечения.<br>М. I: I5. Калька.   | 27 апр.<br>1929 г.                                 |                  |         |
| 76   | 55535                           | То же. Поперечное сечение.<br>М. I: I5. Калька.   | 28 апр.<br>1929 г.                                 |                  |         |
| <u>Двери (кроме броневых), шахты<br/>(колодцы), люки, горловины, лазы.</u> |                                 |   |  |                  |         |
| 77   | 22350                           | Водонепроницаемая дверь на<br>40-й переборке в трюме. М. I: I0.<br>Калька.<br>Реставр. черт. 1929 г.  | 16 февр.<br>1939 г.                                |                  |         |



| №№ п/п. | Делопр. или старый инв. № | Заголовок единиц хранения  | Даты начала и окончания (крайние даты) | Кол-во листов | Отметка |
|---------|---------------------------|--|--|---------------|---------|
| 78      | 22910                     | Газонепроницаемые двери в пост связи на фок-мачте. М. I: 5. Калька.<br>Реставр. черт. 1929 г.                            | 2 янв. 1937 г.                         |               |         |
| 79      | 24427                     | Газонепроницаемая дверь с изоляцией для центральной радиостанции. М. I: 6. Калька.<br>Копия с черт. 1930 г.              | 13 нояб. 1936 г.                       |               | ВЫБЫДО  |
| 80      | 24745                     | Газонепроницаемая дверь в шкафы хранения защитных костюмов в химвкаютах. М. I: 5. Калька.<br>Копия с копии черт. 1930 г. | 14 мая 1933 г.                         |               |         |
| 81      | 24778                     | Газонепроницаемая дверь с изоляцией для сушилки на нижней палубе. М. I: 5. Калька.<br>Реставр. черт. 1930 г.             | 29 марта 1939 г.                       |               |         |
| 82      | 25285                     | Газонепроницаемая дверь с изоляцией для дегазационного шкафа-камеры. М. I: 10. Калька.                                   | 22 окт. 1930 г.                        |               |         |
| 83      | 22916                     | Двери, площадка, трап на кормовые мостики. М. I: 15. Калька.<br>Реставр. черт. 1930 г.                                   | 5 дек. 1936 г.                         |               |         |
| 84      | 25268                     | Задвижная дверь в помеще-ние кормовой боевой прокладки. М. I: 5. Калька. Копия.  | 18 окт. 1930 г.                        |               |         |
| 85      | 24060                     | Междудонный отсек для гидрофона и трансмиттера эхолота. М. I: 15. Калька.<br>Реставр. черт. 1930 г.                      | 28 дек. 1938 г.                        |               |         |

| №№ п/п. | Делопр. или старый инв. № | Заголовок единиц хранения  | Даты начала и окончания (крайние даты) | Кол-во листов | Отметка |
|---------|---------------------------|--|--|---------------|---------|
| 86      | 25216                     | Общее расположение шахты для установки лага "Форбса" в помещении артиллерийских агрегатов. М. I: 25. Калька.                                   | 22 окт. 1930 г.                        |               |         |
| 87      | 25217                     | Шахта для лага "Форбса" в помещении артиллерийских агрегатов. М. I: 5. Калька. Копия с черт. 1930 г.   | 2 окт. 1934 г.                         |               |         |
| 88      | 22459                     | Сходные шахты и люки в р-не 40-46 шп. М. I: 25. Калька. Копия с черт. 1929 г.  | 8 дек. 1936 г.                         |               |         |
| 89      | 22629                     | Водонепроницаемые люки на средней палубе между бортом и продольной переборкой. М. I: 10. Калька.<br>Реставр. черт. 1929 г.                     | 9 апр. 1939 г.                         |               |         |
| 90      | 22631                     | Водонепроницаемый люк на средней палубе между бортом и продольной переборкой. Правый борт 48-49 шп. М. I: 10. Калька.<br>Копия с черт. 1929 г. | 2 авг. 1933 г.                         |               | ВЫБЫЛО  |
| 91      | 22586                     | Водонепроницаемая горловина для внутреннего дна и в отделе для нефти. М. I: 2. Калька.   | 12 окт. 1930 г.                        |               |         |
| 92      | 23225                     | Водонепроницаемая горловина на 2-м дне между 1-м стрингером и килевой балкой. М. I: 2. Калька.<br>Реставр. черт. 1929 г.                       | 5 марта 1939 г.                        |               |         |
| 93      | 24578                     | Водонепроницаемая горловина на крыше каюты старшего штурмана. М. I: 25. Калька.  | 27 мая 1930 г.                         |               | ВЫБЫЛО  |

| №№ п/п. | Делобр. или старый нив. № | Заголовок единиц хранения  | Даты начала и окончания (крайние даты) | Кол-во листов | Отметка |
|---------|---------------------------|--|--|---------------|---------|
| 94      | 24089                     | Вырез в продольной переборке на нижней палубе для лаза в помещение типографии. М.І:25.Калька. Реставр. черт. 1930 г.   | 16 апр. 1939 г.                        |               |         |
|         |                           | <u>Коридоры, выгородки, тамбуры.</u>   |  |               |         |
| 95      | 22479                     | Выгородки и продольные переборки в р-не 40-46 шп. М.І:25.Калька.   | 31 авг. 1929 г.                        |               |         |
| 96      | 23264                     | Ниша - выгородка в бортовом отсеке с правого борта между 46-47 шп. для отливного кингстона и клапан коробки трюмного пожарного насоса. М.І:10.Калька. Реставр. черт. 1929 г. | 26 марта 1939 г.                       |               |         |
| 97      | 23338                     | Выгородки на балконе для турбовентилляторов у 46 и 57-й переборки. М.І:10.Калька. Реставр. черт. 1929 г.   | 27 марта 1939 г.                       |               |         |
| 98      | 23547                     | Выгородки на балконах турбовентилляторов в кормовых кочегарках у 75 шп. М.І:10.Калька. Реставр. черт. 1929 г.  | 20 дек. 1938 г.                        |               |         |
| 99      | 24436                     | Воздухонепроницаемая выгородка для киноустановки в зрительном зале на кубрике. М.І:25.Калька. Копия с черт. 1930 г.  | 14 нояб. 1936 г.                       |               |         |
| 100     | 22939                     | Тамбуры над сходными локами в помещении бани команды и прачечной. М.І:10.Калька. Реставр. черт. 1929 г.  | 17 мая 1940 г.                         |               |         |



| №№ п/п. | Делопр. или старый инв. № | Заголовок единиц хранения  | Даты начала и окончания (крайние даты) | Кол-во листов | Отметка |
|---------|---------------------------|--|--|---------------|---------|
| I01     | 2384I                     | Тамбур выхода на средней палубе из дегазационного пункта в помещение командной бани (нижн. палуба); 77-78 шп., правый борт. М. I: 10. Калька. Реставр. черт. 1929 г. | I дек. 1936г.                          |               |         |
| I02     | 24455                     | Газонепроницаемый тамбур входа в носовую боевую радиостанцию. Б/м. Калька. Копия.<br><br><u>Фундаменты, основания.</u>   | Б/д.                                   |               | ВЫБЫЛО  |
| I03     | 2I675                     | Котельные фундаменты в 3 и 4-м котельных отделениях. План. М. I/25. Калька. Реставр. черт. 1929 г.   | 20авг. 1938г.                          |               |         |
| I04     | 23756                     | Фундамент под буксирную киповую планку с роликами на фальшборте. М. I: 15. Калька. Реставр. черт. Б. д.  | 29июля 1938г.                          |               |         |
| I05     | 24285                     | Фундамент и подкрепление основания дальномерно-визирного поста 120 мм орудий на фок-мачте. М. I: 5. Калька. Реставр. черт. 1930 г.                                   | 26 дек. 1936г.                         |               |         |
| I06     | 24567                     | Устройство фундаментов под генераторы и муфты к дизель-динамо. М. I: 15. Калька.   | 15мая 1930г.                           |               |         |
| I07     | 24733                     | Фундамент под подшипник дизель-динамо. М. I: 10. Калька.   | 19июня 1930г.                          |               |         |



| №№ п/п.              | Делопр. или старый инв. № | Заголовок единиц хранения  | Даты начала и окончания (крайние даты) | Кол-во листов | Отметка |
|----------------------|---------------------------|--|--|---------------|---------|
| I08                  | 24659                     | Установка фундамента для поста центральной наводки 12мм орудий на площадке фок-мачты. М. I:5. Калька.                      | 4 июня 1930г.                          |               |         |
| I09                  | 25653                     | Фундаменты для анодного и накального агрегатов группы "А" на средней палубе. М. I:10. Калька. Копия.                       | 1 янв. 1931г.                          |               |         |
| I10                  | 25793                     | Основание под передатчик типа "Л" в носовой радиорубке. Каркас передатчика. М. I:5. Калька.<br>Реставр. черт. 1930 г.      | 28 нояб. 1938г.                        |               |         |
| <u>Подкрепления.</u> |                           |  |  |               |         |
| III                  | 22739                     | Подкрепление под фундаменты кормовых дизель-динамо на платформе при 125-130 шп. М. I:25. Калька.<br>Реставр. черт. 1929 г. | 7 июля 1939г.                          |               |         |
| II2                  | 22740                     | То же. М. I:25. Калька.<br>Реставр. черт. 1929 г.  | 14 сент. 1938г.                        |               |         |
| II3                  | 22751                     | Подкрепление под холодильную машину на кубрике. Правый борт. М. I:10. Калька.<br>Копия с черт. 1929 г.                     | 11 нояб. 1936г.                        |               |         |
| II4                  | 23706                     | Подкрепление основания гальномерно-визирного поста 12 мм орудий на фок-мачте. М. I:5. Калька.<br>Реставр. черт. 1929 г.    | 21 окт. 1938г.                         |               |         |

| №№ п/п.                           | Делопр. или старый инв. № | Заголовок единиц хранения  | Даты начала и окончания (крайние даты) | Кол-во листов | Отметка |
|-----------------------------------|---------------------------|--|--|---------------|---------|
| II5                               | 23707                     | Подкрепление основания дальномерно-визирного поста 120 мм орудий на фок-мачте. М. I:5. Калька. Реставр. черт. 1929 г.                          | 25 февр. 1939 г.                       |               |         |
| II6                               | 23849                     | Подкрепление бимса и карлейтса на платформе в месте установки буфера для стопора носовой башни у 31 шп. М. I:5. Калька. Реставр. черт. 1929 г. | 27 марта 1939 г.                       |               |         |
| II7                               | 25241                     | Схема подкрепления фок-мачты. Б/м. Калька. Реставр. черт. 1930 г.  | 19 дек. 1939 г.                        |               |         |
| II8                               | 24656                     | Подкрепление и переделка верхней части грот-мачты. М. I:15. Калька. Реставр. черт. 1930 г.   | 14 окт. 1936 г.                        |               |         |
| <u>Полы (настилка), площадки.</u> |                           |  |  |               |         |
| II9                               | 22598                     | Кормовые мостики. Настилка 1-го мостика, флагманских кают и площадки трапов. М. I:25. Калька. Копия с черт. 1930 г.                            | 15 янв. 1934 г.                        |               |         |
| I20                               | 22599                     | То же. Настилка пола рубки связиста. Внутренняя переборка флагманской каюты и фальшборт. М. I:25. Калька. Копия с черт. 1930 г.                | 15 янв. 1934 г.                        |               |         |
| I21                               | 22600                     | То же. Переборка поста управления связи и настилка 2 и 3-го мостиков. М. I:25. Калька. Копия с черт. 1930 г.                                   | 28 дек. 1933 г.                        |               |         |

| №№ п/п. | Делопр. или старый инв. № | Заголовок единиц хранения   | Даты начала и окончания (крайние даты) | Кол-во листов | Отметка |
|---------|---------------------------|---|--|---------------|---------|
| I22     | 23272                     | Площадки под турбовентиляторы в носовой кочегарке № 2, З. План. М. I: 25. Калька. Реставр. черт. 1929 г.        | 5нояб. 1938г.                          |               |         |
| I23     | 23273                     | То же. Продольный разрез. М. I: 25. Калька. Копия с черт. 1929 г.   | 15январ. 1934г.                        |               |         |
| I24     | 23274                     | То же. Сечение при 47 шп. (см. в нос). М. I: 25. Калька. Реставр. черт. 1924 г.                                 | 27марта 1939г.                         |               |         |
| I25     | 23275                     | То же. Сечение при 56 шп. (см. в корму). М. I: 25. Калька. Реставр. черт. 1929 г.                               | 9февр. 1939г.                          |               |         |
| I26     | 23503                     | Площадка под турбовентиляторы в кормовой кочегарке. Сечение при 64 шп. М. I: 25. Калька. Реставр. черт. 1929 г. | 13сент. 1938г.                         |               |         |
| I27     | 23504                     | То же. Продольный разрез. М. I: 25. Калька. Реставр. черт. 1929 г.  | 30нояб. 1936г.                         |               |         |
| I28     | 23679                     | Площадка поста центральной наводки 12 дм орудий на фок-мачте. М. I: 15. Калька. Реставр. черт. 1929 г.          | 5февр. 1939г.                          |               |         |
| I29     | 24I49                     | Площадка для зенитного даль-номера на фок-мачте. М. I: 15. Калька. Копия с черт. 1930 г.                        | 26мая 1933г.                           |               |         |



| №№ п/п.   | Делопр. или старый нив. № | Заголовок единиц хранения   | Даты начала и окончания (крайние даты) | Кол-во листов | Отметка |
|---|---------------------------|---|--|---------------|---------|
| I30   | 25043                     | Площадка для быстроходного фонаря на стеньге грот-мачты. М. I: 2,5. Калька.   | 28 авг. 1930 г.                        |               |         |
| I31   | 25104                     | Площадка для постов управления прожекторами и радиопеленгаторная рубка на грот-мачте. М. I: 10. Калька.<br>Реставр. черт. 1930 г. | 28 нояб. 1938 г.                       |               |         |
| <p>III. ВООРУЖЕНИЕ.</p> <p><u>Авиавооружение.</u></p> |                           |   |  |               |         |
| I32   | 23994                     | Установка самолетов на катапульте и способ их подъема с воды стрелой. Сечение при 85 шп. М. I: 50. Калька.                        | 10 апр. 1930 г.                        |               |         |
| I33   | 24622                     | Установка банкета под катапульту. М. I: 25. Калька.   | 5 июня 1930 г.                         |               |         |
| I34   | 24623                     | Банкет и его детали для установки катапульты. М. I: 10. Калька.   | 4 июня 1930 г.                         |               |         |
| <p><u>Подача боеприпасов (элеваторы).</u></p>         |                           |   |  |               |         |
| I35   | 24090                     | Расположение элеватора для подачи ящиков с 40 мм патронами с верхней палубы к пушкам. М. I/50 н. в. Калька.                       | 10 февр. 1930 г.                       |               |         |
| I36   | 11858                     | Проект элеватора для подачи 37 мм патронов. М. I: 10. Синька.   | 8 февр. 1930 г.                        |               |         |



| №№ п/п. | Делопр. или старший инв. № | Заголовок единиц хранения   | Даты начала и окончания (крайние даты) | Кол-во листов | Отметка |
|---------|----------------------------|---|--|---------------|---------|
|         |                            | <b>IV. БРОНИРОВАНИЕ.</b>  |  |               |         |
|         |                            | <u>Казематная броня.</u>  |  |               |         |
| I37     | 2560I                      | Общий вид задривания амбразур и визирного отверстия портов 120 мм орудий. М. I: 4. Калька.<br>Копия с черт. 1930 г.               | 3 янв. 1931г.                          |               |         |
|         |                            | <u>Палубная броня.</u>  |  |               |         |
| I38     | 23492                      | Броневая настилка кубрика между 40-46 шп. М. I: 25. Калька.<br>Копия с черт. 1929 г.  | 24 сент. 1941г.                        |               |         |
|         |                            | <u>Бронирование местное.</u>  |  |               |         |
| I39     | 23538                      | Броневая труба для защиты проводов между средней палубой и кубриком. М. I: 10. Калька.<br>Реставр. черт. 1929 г.                  | 7 сент. 1938г.                         |               |         |
|         |                            | <u>Броневые двери, крышки люков.</u>  |  |               |         |
| I40     | 25166                      | Броневые двери для 13-й переборки. М. I: 5. Калька.   | 12 окт. 1931г.                         |               |         |
| I41     | 23822                      | Броневая водонепроницаемая крышка на сходные люки верхней палубы. М. I: 10. Калька.<br>Копия с черт. 1930 г.                      | 15 сент. 1933г.                        |               |         |
| I42     | 23869                      | Броневая водонепроницаемая крышка с горловиной на кормовой минный люк верхней палубы. М. I: 10. Калька.<br>Реставр. черт. 1930 г. | 28 авг. 1938г.                         |               |         |

| №№ п/п. | Делопр. или старый инв. № | Заголовок единиц хранения   | Даты начала и окончания (крайние даты) | Кол-во листов | Отметка |
|---------|---------------------------|---|--|---------------|---------|
| I43     | 23282                     | Броневая водонепроницаемая крышка на люки средней палубы в помещении бортовых отсеков. М. I:5. Калька.<br>Реставр. черт. 1930 г.  | 22 июня<br>1938 г.                     |               |         |
| I44     | 23912                     | Броневая водонепроницаемая крышка с горловиной на люк схода в читальню со средней палубы. Левый борт. М. I:10. Калька.<br>Реставр. черт. 1930 г.                          | 27 авг.<br>1938 г.                     |               |         |
| I45     | 23946                     | Броневая водонепроницаемая крышка на люк средней палубы для погрузки мин. М. I:5. Калька.   | 28 янв.<br>1930 г.                     |               | ВЫБЫЛО  |
| I46     | 24014                     | Броневые водонепроницаемые крышки на люки средней палубы в носовые и кормовые погреба 40 мм патронов. М. I:10. Калька.<br>Реставр. черт. 1930 г.                          | 11 апр.<br>1939 г.                     |               |         |
| I47     | 24058                     | Броневые водонепроницаемые крышки на люки сходов в помещения: политпросветкабинета, муки, и азорефрижерации на средней палубе. М. I:10. Калька.<br>Реставр. черт. 1930 г. | 29 дек.<br>1936 г.                     |               |         |
| I48     | 24080                     | Броневая водонепроницаемая крышка на люк схода в баню главстаршин на средней палубе при 64-65 шп. М. I:10. Калька.<br>Реставр. черт. 1930 г.                              | 26 февр.<br>1939 г.                    |               |         |
| I49     | Б/н                       | Устройство броневых комингсов и крышек на кормовых люках среза. М. I:5. Калька.<br>Реставр. черт. 1930 г.   | 10 авг.<br>1938 г.                     |               |         |

| №№ п/п. | Делопр. или старый инв. № | Заголовок единиц хранения  | Даты начала и окончания (крайние даты) | Кол-во листов | Отметка |
|---------|---------------------------|--|--|---------------|---------|
|         |                           | <b>У. ОБОРУДОВАНИЕ И РАБОТЫ ПО ДЕРЕВУ.</b>   |  |               |         |
|         |                           | <u>Рабочие чертежи по общему расположению и оборудованию помещений.</u>  |  |               |         |
| I50     | 225II                     | Общее расположение коечных сеток для укладки командных коек на верхней палубе. М. I:100. Калька.<br>Реставр. черт. 1929 г. | II янв. 1939 г.                        |               |         |
| I51     | 22752                     | Общее устройство провизионной камеры. М. I:25. Калька.<br>Реставр. черт. 1929 г.   | 20 апр. 1939 г.                        |               |         |
| I52     | 23378                     | Общее положение камеры (ледника) для овощей в помещении мокрой провизии (в трюме). М. I:25. Калька. Копия.                 | Б/д.                                   |               |         |
| I53     | 23493                     | Общее расположение центральной радиостанции и смежных с ней помещений. М. I:50. Калька. Копия.                             | 30 нояб. 1929 г.                       |               |         |
| I54     | 23524                     | Расположение постов на фок-мачте. М. I:50. Калька.<br>Реставр. черт. 1929 г.   | 4 июля 1938 г.                         |               |         |
|         |                           | <u>Оборудование жилых помещений.</u>   |  |               |         |
| I55     | 23824                     | Оборудование помещений команды на средней палубе. М. I:100. Калька.  | 13 янв. 1930 г.                        |               |         |
| I56     | 23825                     | То же - на нижней палубе. М. I:100. Калька.  | 18 янв. 1930 г.                        |               |         |







| №№ п/п. | Делопр. или старый инв. № | Заголовок единиц хранения  | Даты начала и окончания (крайние даты) | Кол-во листов | Отметка       |
|---------|---------------------------|--|--|---------------|---------------|
| I65     | 24652                     | Оборудование зрительного зала в кубрике при 40-46 шп. М. I:25. Калька. Реставр. черт. 1930 г.                                  | 26 нояб. 1938 г.                       |               |               |
| I66     | 23200                     | Оборудование машинной кладовой. М. I:25. Калька.   | Б/д.                                   |               |               |
| I67     | 23201                     | Оборудование электротехнической кладовой. М. I:25. Калька. Копия.  | 5 сент. 1929 г.                        |               | <b>ВЫБЫЛО</b> |
| I68     | 23224                     | Оборудование кладовой хранения пакли, ветоши и обстрижки. М. I:25. Калька. Реставр. черт. 1929 г.                              | 7 февр. 1939 г.                        |               |               |
| I69     | 23558                     | Кладовая санитарных принадлежностей. Правый борт, 46-52 шп. М. I:25. Калька. Копия с черт. 1929 г.                             | 6 июня 1933 г.                         |               |               |
| I70     | 24468                     | Оборудование кладовой для хранения запасных частей самолетов. Общий вид и детали. М. I:25. Калька. Копия с черт. 1931 г.       | 13 нояб. 1936 г.                       |               |               |
| I71     | 23757                     | Оборудование бань для команды и главстаршин на нижней палубе. М. I:50. Калька.   | 4 дек. 1929 г.                         |               |               |
| I72     | 23288                     | Оборудование прачечной и сушильни. М. I:25. Калька. Копия.   | Б/д                                    |               |               |
| I73     | 24473                     | Оборудование сушильной камеры, приспособленной для дезинфекции белья горячим воздухом. М. I:10. Калька. Реставр. черт. 1930 г. | 16 окт. 1937 г.                        |               |               |

| №№ п/п. | Делопр.<br>или старый<br>инв. № | Заголовок единиц хранения   | Даты<br>начала и<br>окончания<br>(крайние<br>даты) | Кол-во<br>листов | Отметка |
|---------|---------------------------------|---|--|------------------|---------|
| I74     | 22516                           | Оборудование камбузов ком-<br>состава. М. I:25. Калька. Копия.  | Б/д  |                  | ВЫБЫЛО  |
| I75     | 23552                           | Оборудование и трубопрово-<br>ды камбузов комсостава. М. I:25.<br>Калька.   | 10 окт.<br>1929 г.                                 |                  |         |
| I76     | 22722                           | Оборудование кладовой для<br>хранения хлеба. М. I:25. Калька.<br>Копия с черт. 1930 г.                                      | 10 нояб.<br>1936 г.                                |                  |         |
| I77     | 22753                           | Изоляция провизионной хо-<br>лодильной камеры. М. I:10. Калька.<br>Реставр. черт. 1929 г.                                   | 19 февр.<br>1939 г.                                |                  |         |
| I78     | 23316                           | Оборудование кладовой для<br>хранения муки. Общее расположе-<br>ние. М. I:25. Калька.<br>Реставр. черт. 1929 г.             | 1 дек.<br>1936 г.                                  |                  |         |
| I79     | 24132                           | Оборудование судовой лав-<br>ки. М. I:25. Калька.<br>Реставр. черт. 1930 г.   | 10 авг.<br>1938 г.                                 |                  |         |
| I80     | 24146                           | Оборудование зубо-врачебно-<br>го кабинета и венерологическо-<br>го профилактория. М. I:25. Калька.<br>Реставр. черт. Б. д. | 5 апр.<br>1939 г.                                  |                  |         |
| I81     | 24147                           | Новое оборудование заразно-<br>го лазарета. М. I:25. Калька.<br>Реставр. черт. 1930 г.                                      | 29 окт.<br>1937 г.                                 |                  |         |
| I82     | 24579                           | Экспликация главного пере-<br>вязочного пункта. Калька.   | 19 июня<br>1930 г.                                 |                  |         |

| №№ п/п. | Делопр. или старый инв. № | Заголовок единиц хранения  | Даты начала и окончания (крайние даты) | Кол-во листов | Отметка |
|---------|---------------------------|--|--|---------------|---------|
| 183     | 24123                     | <p>Схема устройства спуска раненых с площадок фок-мачты на верхнюю палубу. Н. в. Калька.</p> <p><u>Оборудование помещений специального боевого назначения.</u></p> | 19 февр. 1930 г.                       |               |         |
| 184     | 24754                     | <p>Расположение мебели в рубках на носовых мостиках. М. I: 25. Калька.</p> <p>Реставр. черт. 1930 г.</p>   | 20 марта 1939 г.                       |               |         |
| 185     | 25757                     | <p>Расположение приборов и оборудование в рубке пелорусов на фок-мачте. М. I: 15. Калька.</p> <p>Реставр. черт. с копии 1931 г.</p>                                | 27 янв. 1939 г.                        |               |         |
| 186     | 65873                     | <p>Оборудование пеленгаторной рубки. План. М. I: 10. Калька.</p> <p>Копия.</p>   | Б/д.                                   |               |         |
| 187     | 23867                     | <p>Изоляция рубок, мостиков и караульных помещений. М. I: 10. Калька.</p> <p>Реставр. черт. 1929 г.</p>  | 10 сент. 1938 г.                       |               |         |
| 188     | 24456                     | <p>Звуковая изоляция кормовой и носовой боевых радиорубок. М. I: 25. Калька.</p> <p>Реставр. черт. 1930 г.</p>   | 13 нояб. 1936 г.                       |               |         |
| 189     | 25472                     | <p>Изоляция рубки поста центральной наводки 12 дм. орудий. М. I: 10. Калька.</p> <p>Реставр. черт. 1931 г.</p>   | 13 нояб. 1936 г.                       |               |         |



| №№ п/п. | Делопр. или старый инв. № | Заголовок единиц хранения  | Даты начала и окончания (крайние даты) | Кол-во листов | Отметка |
|---------|---------------------------|--|--|---------------|---------|
| 190     | 21511                     | Помещение двигателей и шифрност боевой радиостанции на средней палубе. Б/м. Калька. Реставр. черт. 1928 г.   | 11 янв. 1939 г.                        |               |         |
| 191     | 22701                     | Помещение поста ради и акустики. План, продольный разрез. М. I: 25. Калька.  | 30 янв. 1930 г.                        |               |         |
| 192     | 22774                     | Расположение приборов в посту связи на фок-мачте. М. I: 15. Калька. Копия.   | 25 апр. 1929 г.                        |               |         |
| 193     | 22913                     | Кормовые мостки. Оборудование банкета в посту связи с показанием устройства кранцев 40 мм орудий и мест хранения флагов. М. I: 10. Калька. Реставр. черт. Б/д. | 19 мая 1940 г.                         |               |         |
| 194     | 23096                     | То же. Расположение приборов в посту связи. Б/м. Калька. Реставр. черт. 1930 г.  | 4 марта 1939 г.                        |               |         |
| 195     | 24328                     | Носовой центральный артиллерийский пост. М. I: 25. Калька. Реставр. черт. 1930 г.  | 19 февр. 1937 г.                       |               |         |
| 196     | 23299                     | Изоляция продольных переборок штурманского поста в трюме между 40-46 шп. М. I: 10. Калька. Реставр. черт. 1929 г.  | 20 марта 1939 г.                       |               |         |
| 197     | 25194                     | Столы штурманского поста для хранения хронометров, прокладочный и боевой прокладчик. М. I: 5. Калька.  | 29 сент. 1930 г.                       |               |         |



| №№ п/п. | Делопр. или старый шифр. № | Заголовок единиц хранения  | Даты начала и окончания (крайние даты) | Кол-во листов | Стметка |
|---------|----------------------------|--|--|---------------|---------|
| 198     | 63671                      | Оборудование носового электронавигационного поста. М. I: IO. Калька. Копия.  | 24 авг. 1930 г.                        |               |         |
| 199     | 21321                      | Существующее помещение центральной радиостанции. План при средней палубе. М. I: 50. Калька. Реставр. черт. 1928 г. | 17 мая 1940 г.                         |               |         |
| 200     | 21322                      | Помещение центральной радиостанции. Продольный разрез. М. I: 50. Калька. Реставр. черт. 1928 г.                    | 13 дек. 1937 г.                        |               |         |
| 201     | 24530                      | Колонка для ввода антенны в центральную радиостанцию. М. I: IO. Калька. Реставр. черт. 1930 г.                     | 27 июля 1938 г.                        |               |         |
| 202     | 25748                      | План расположения машин в боевой радиостанции. М. I: IO. Калька.   | 6 марта 1930 г.                        |               |         |
| 203     | 24183                      | Помещение кормового гирокомпаса и гирогоризонта на нижней палубе. М. I: 20. Калька.                                | 19 февр. 1930 г.                       |               |         |
| 204     | 25219                      | Расположение приборов в помещении малого руля в трюме. Б/м. Калька. Реставр. черт. 1930 г.                         | 3 июня 1938 г.                         |               |         |
| 205     | 22089                      | Погреба 76 и 40 мм патронов в трюме между 40 и 46 шп. Поперечные сечения. М. I: IO. Калька.                        | 22 февр. 1929 г.                       |               |         |
| 206     | 22090                      | То же. Продольный разрез. М. I: IO. Калька.  | 22 февр. 1929 г.                       |               |         |

| №№ п/п. | Делопр. или старый инв. № | Заголовок единиц хранения  | Даты начала и окончания (крайние даты) | Кол-во листов | Отметка |
|---------|---------------------------|--|--|---------------|---------|
| 207     | 22906                     | Изоляция продольной трюмной переборки в коридоре 76 и 40 мм погреба между 40-46 шп. М.І:ІО.Калька.<br>Копия с черт.1929 г. | 11нояб.<br>1936г.                      |               |         |
| 208     | 23255                     | Изоляция поперечной переборки на 37 шп.в трюме.М.І:ІО.Калька.<br>Реставр.черт.1929 г.                                      | 29нояб.<br>1937г.                      |               |         |
| 209     | 23363                     | Изоляция поперечной переборки на 40 шп.в трюме.М.І:І5.Калька.<br>Реставр.черт.1929 г.                                      | 28мая<br>1939г.                        |               |         |
| 210     | 22091                     | Погреба для хранения 76 и 40 мм патронов на кубрике между 110 и 117 шп.Верхний вид палубы, кубрик.М.І:100.Калька.          | 22февр.<br>1929г.                      |               |         |
| 211     | 22092                     | То же.Продольный разрез, сечения при 113 и 116 шп. М.І:100.Калька.   | 22февр.<br>1929г.                      |               |         |
| 212     | 23915                     | Погреб для хранения 76 и 40 мм патронов на платформе между 110-117 шп.М.І:25.Калька.<br>Реставр.черт.1930 г.               | 28марта<br>1939г.                      |               |         |
| 213     | 22905                     | Устройство стеллажей для хранения 40 мм патронов.М.І:5.Калька.<br>Реставр.черт.1929 г.                                     | 21сент.<br>1938г.                      |               |         |
| 214     | 23759                     | Изоляция шкафов для хранения 120 мм зарядов в артиллерийских погребах.М.І:5.Калька.<br>Реставр.черт.1929 г.                | 29нояб.<br>1937г.                      |               |         |

| №№ п/п. | Делопр. или старший инв. № | Заголовок единиц хранения   | Даты начала и окончания (сравние даты) | Кол-во листов | Отметка |
|---------|----------------------------|---|--|---------------|---------|
| 215     | 61084                      | <p><u>Оборудование угольных ям и нефтяных отсеков (хранилищ).</u></p> <p>Балансная камера с трубками и соединениями их внутри нефтяных хранилищ и питательных шестерн. М. I: 25. Калька. Реставр. черт. 1931 г.</p> | 22 дек. 1938 г.                        |               |         |
| 216     | 24233                      | <p><u>У. КОРАБЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА.</u></p> <p><u>Рулевое устройство.</u></p> <p>Замки для соединения руля из двух частей. М. I: 10. Калька. Реставр. черт. Б. д.</p>  | 22 авг. 1938 г.                        |               |         |
| 217     | 25091                      | <p><u>Якорное устройство.</u></p> <p>Якорное устройство. План. М. I: 25. Калька.</p>  | 27 сент. 1930 г.                       |               |         |
| 218     | 24003                      | <p><u>Леерное и тентовое устройства.</u></p> <p>Леерное ограждение новых люков средней палубы. М. I: 15. Калька. Реставр. черт. 1930 г.</p>   | 13 нояб. 1936 г.                       |               | ВЫЕМО   |
| 219     | 24188                      | <p>Общее расположение бельевых и коечных лееров и сигнализации. Вид с носа. М. I: 100. Калька. Копия.</p>   | 13 нояб. 1936 г.                       |               |         |
| 220     | 25248                      | <p>Леерное устройство на пеленгаторной рубке. М. I: 25. Калька.</p>   | 8 окт. 1930 г.                         |               |         |



| №№ п/п. | Делопр.<br>или старый<br>инв. № | Заголовок единиц хранения  | Даты<br>начала и<br>окончания<br>(крайние<br>даты) | Кол-во<br>листов | Отметка |
|---------|---------------------------------|--|--|------------------|---------|
| 221     | 24164                           | Тентовое устройство. Верх-<br>ний вид. М. I: 100. Калька.  | 9 марта<br>1930 г.                                 |                  |         |
| 222     | 24165                           | То же. Боковой вид, сечения.<br>М. I: 100. Калька. Копия.  | 9 марта<br>1930 г.                                 |                  |         |
|         |                                 | <u>Грузоподъемные устройства.</u>  |  |                  |         |
| 223     | 25474                           | Выстрел к стреле для уст-<br>ройства погрузки самолетов.<br>М. I: 25. Калька.  | 28 дек.<br>1930 г.                                 |                  |         |
|         |                                 | <u>Параванное и траловое устрой-<br/>ства</u>  |  |                  |         |
| 224     | 22820                           | Носовой швартовный шпиль.<br>Проект. Переделки для параван-<br>ного устройства. М. I: 5. Калька.<br>Реставр. черт. 1929 г. | 10 окт.<br>1938 г.                                 |                  |         |
| 225     | 25675                           | Схема проводки цепей и ус-<br>тановка роликов параванного<br>устройства. М. I: 25. Калька.                                 | 8 янв.<br>1931 г.                                  |                  |         |
|         |                                 | УП. ДЕТЬНЫЕ ВЕЩИ.  |  |                  |         |
|         |                                 | <u>Бортовые и палубные иллюминаторы.</u>   |  |                  |         |
| 226     | 23672                           | Иллюминатор рубок, мостиков<br>и верхней палубы. Н. в. Калька.   | 19 февр.<br>1930 г.                                |                  |         |
|         |                                 | <u>Крышки люков и горловин.</u>  |  |                  |         |
| 227     | 23135                           | Крышка к шахте для погруз-<br>ки сухой провизии на средней<br>палубе. М. I/2 н. в. Калька.<br>Реставр. черт. 1929 г.       | 27 янв.<br>1939 г.                                 |                  |         |



| №№ п/п.       | Делопр. или старый пив. №. | Заголовок единиц хранения   | Даты начала и окончания (крайние даты) | Кол-во листов | Отметка |
|---------------|----------------------------|---|--|---------------|---------|
| 228           | 23873                      | Крышка люка средней палубы в тамбуре схода в газубежище 40-41 шп. правого борта. М. I:5. Калька.                            | 12 июня 1930г.                         |               | ВЫБЫЛО  |
| 229           | 23963                      | Крышки со стеклами на визиры поста связи. Б/м. Калька. Реставр. черт. Б. д.   | 5 окт. 1938г.                          |               |         |
| 230           | 25225                      | Водонепроницаемая крышка на горловину шахты лага "Форбса" в помещении арт. погребов. М. I:2. Калька. Реставр. черт. 1930 г. | 15 февр. 1939г.                        |               |         |
| <u>Трапы.</u> |                            |   |  |               |         |
| 231           | 22768                      | Общее расположение трапов на кормовые мостики. М. I:15. Калька. Реставр. черт. 1929 г.                                      | 16 нояб. 1936г.                        |               |         |
| 232           | 22769                      | Трапы на кормовые мостики боевой рубки. М. I:10. Калька. Реставр. черт. 1929 г.   | 2 дек. 1936г.                          |               |         |
| 233           | 24424                      | Трапы на дополнительные кормовые мостики. М. I:10. Калька. Реставр. черт. 1930 г.   | 15 дек. 1936г.                         |               |         |
| 234           | 24120                      | Установка сходных трапов со средней и нижней палуб для новых люков. М. I:25. Калька. Реставр. черт. 1930 г.                 | 17 мая 1940г.                          |               |         |
| 235           | 24698                      | Общий вид парадного трапа. М. I:20. Калька. Реставр. черт. 1930 г.  | 20 марта 1938г.                        |               |         |

| №№ п/п. | Делопр. или старый инв. № | Заголовок единиц хранения   | Даты начала и окончания (крайние даты) | Кол-во листов | Отметка |
|---------|---------------------------|---|--|---------------|---------|
| 236     | 25168                     | Трапы на грот-мачту. М. I: 25. Калька. Копия.<br><br><u>Флагштоки, трап-балки, минбалки.</u>  | 20 сент. 1930 г.                       |               |         |
| 237     | 24762                     | Установка грейсштока. М. I: 25. Калька. Копия с черт. 1930 г.<br><br><u>Кнехты, битенги, киповые планки.</u>  | 7 окт. 1936 г.                         |               |         |
| 238     | 24751                     | Стальной буксирный кип (бортовой). М. I: 5. Калька. Реставр. черт. 1930 г.<br><br><u>Клюзы, обуха, рымы.</u>  | 25 мая 1939 г.                         |               |         |
| 239     | 24734                     | Эскиз швартовного клюза в борту фальшборта. М. I: 10. Калька. Реставр. черт. 1930 г.<br><br>IX. СУДОВЫЕ СИСТЕМЫ.<br><br><u>Схемы общего расположения систем</u>   | 4 апр. 1938 г.                         |               |         |
| 240     | 23227                     | Измененное расположение труб и арматуры систем: водопливной, осушительной, спускной и др. в р-не 0-50 шп. Средняя палуба. М. I: 50. Калька. Копия с черт. 1929 г. | 26 дек. 1932 г.                        |               |         |

| №№ п/п. | Делопр. или старый инв. № | Заголовок единиц хранения   | Даты начала и окончания (крайние даты) | Код-во листов | Отметка |
|---------|---------------------------|---|--|---------------|---------|
| 241     | 23228                     | Измененное расположение труб и арматуры систем: водоотливной, осушительной, спускной и др. в р-не 0-50 шп. Нижняя палуба. М. I: 50. Калька. Реставр. черт. 1929 г.                              | 27 дек. 1937 г.                        |               |         |
| 242     | 23229                     | То же. Кубрик. М. I: 50. Калька. Реставр. черт. 1929 г.   | 23 нояб. 1936 г.                       |               |         |
| 243     | 23230                     | То же. Платформа. М. I: 50. Калька. Реставр. черт. 1929 г.  | 29 марта 1939 г.                       |               |         |
| 244     | 23232                     | То же. Продольный разрез. М. I: 50. Калька. Реставр. черт. 1929 г.  | 19 сент. 1938 г.                       |               |         |
| 245     | 23233                     | То же. Поперечные сечения. М. I: 50. Калька. Реставр. черт. 1929 г.   | 19 сент. 1938 г.                       |               |         |
| 246     | 23420                     | То же. Сечения при 42, 43, 46 и 48 шп. М. I: 50. Калька. Реставр. черт. 1929 г.   | 10 апр. 1939 г.                        |               |         |
| 247     | 23661                     | Измененное расположение трубопровода и арматуры систем: водоотливной, спускной, осушительной и др. в р-не котельных отделений 46-93 шп. Средняя палуба. М. I: 50. Калька. Копия с черт. 1929 г. | 6 янв. 1934 г.                         |               |         |
| 248     | 23660                     | То же. Нижняя палуба. М. I: 50. Калька. Копия с черт. 1929 г.   | 26 дек. 1933 г.                        |               |         |
| 249     | 23659                     | То же. Кубрик. М. I: 50. Калька. Копия с черт. 1929 г.  | 31 дек. 1933 г.                        |               |         |



| №№ п/п. | Делопр. или старый инв. № | Заголовок единиц хранения  | Даты начала и окончания (крайние даты) | Кол-во листов | Отметка |
|---------|---------------------------|--|--|---------------|---------|
| 250     | 23658                     | Измененное расположение трубопроводов и арматуры систем: водоотливной, пожарной, осушительной и др. в р-не котельных отделений 46-93 шп. Платформа. М.І:50. Калька.<br>Копия с черт. 1929 г. | 29 дек.<br>1933 г.                     |               |         |
| 251     | 23663                     | То же. Поперечные сечения. М.І:50. Калька.<br>Копия с черт. 1929 г.  | 4 янв.<br>1934 г.                      |               |         |
| 252     | 24641                     | Измененное расположение труб и арматуры систем: водоотливной, спускной, и др. в р-не от 93 шп. до кормы. Средняя палуба. М.І:50. Калька.<br>Копия с копии 1930 г.                            | 16 окт.<br>1936 г.                     |               |         |
| 253     | 24640                     | То же. Нижняя палуба. М.І:50. Калька.<br>Копия с черт. 1930 г.   | 3 нояб.<br>1936 г.                     |               |         |
| 254     | 24639                     | То же. Кубрик. М.І:50. Калька.<br>Реставр. черт. 1930 г.   | 14 сент.<br>1938 г.                    |               |         |
| 255     | 24638                     | То же. Платформа. М.І:50. Калька.<br>Копия с черт. 1930 г.   | 7 окт.<br>1936 г.                      |               |         |
| 256     | 24637                     | То же. Трюм. М.І:50. Калька.<br>Реставр. черт. 1930 г.   | 25 нояб.<br>1936 г.                    |               |         |
| 257     | 24642                     | То же. Продольный разрез. М.І:50. Калька.<br>Реставр. черт. 1930 г.  | 10 нояб.<br>1936 г.                    |               |         |
| 258     | 24643                     | То же. Поперечные сечения. М.І:50. Калька.   | 11 июня<br>1930 г.                     |               |         |



| №№ п/п.  | Делопр. или старый инв. № | Заголовок единицы хранения   | Даты начала и окончания (крайние даты) | Кол-во листов | Отметка |
|--|---------------------------|--|--|---------------|---------|
| 259  | 63353                     | <p>Схема труб и арматуры систем: водоотливной, пожарной, орошения артпогребов и продувания подводных отверстий. Нижняя палуба и кубрик. М. I: 100. Калька.</p>   | <p>7 июня 1932 г.</p>                  |               |         |
| 260  | 63393                     | <p>Схема управления клапанами систем: водоотливной, пожарной, осушительной, спускной и перепускной, затопления и орошения артпогребов, креновых и балластных отсеков. М. I: 200. Бумага.</p>             | <p>Б/д.</p>                            |               |         |
| <u>Спускная и перепускная системы.</u>                                     |                           |  |  |               |         |
| 261  | 23519                     | <p>Каналы для перепуска воды из 1, 3 и 5 во 2, 4 и 6-е котельные отделения и перестановка приемника с нижнего дна между килевой балкой и I-м стрингером. М. I: 10. Калька.<br/>Копия с черт. 1929 г.</p> | <p>13 нояб. 1936 г.</p>                |               |         |
| 262  | 24260                     | <p>Схемы отвода штормовой воды из казематов. М. I: 100. Калька.<br/>Реставр. черт. 1930 г.</p>   | <p>7 сент. 1937 г.</p>                 |               |         |
| 263  | 25119                     | <p>Схема установки шпигатных труб с мостиков, площадок и постов фок и грот-мачты. М. I: 50. Калька.<br/>Реставр. черт. 1930 г.</p>   | <p>28 нояб. 1938 г.</p>                |               |         |
| <u>Система затопления и орошения погребов боезапаса и бортовых отсеков</u> |                           |  |  |               |         |
| 264  | 23268                     | <p>Измененное расположение клапанных коробок затопления бортовых отсеков, перепускных клапанов и труб осушения бортовых отсеков в р-не 46-93 шп. М. I: 50. Калька.<br/>Реставр. черт. 1929 г.</p>        | <p>26 нояб. 1937 г.</p>                |               |         |

| №№ п/п. | Делопр.<br>или старый<br>инв. № | Заголовок единиц хранения  | Даты<br>начала и<br>окончания<br>(крайние<br>даты) | Кол-во<br>листов | Отметка |
|---------|---------------------------------|--|--|------------------|---------|
|         |                                 | <u>Аэроохлаждение.</u>   |  |                  |         |
| 265     | Б/н                             | Измененное расположение термотанков, вентиляторов и труб аэроохлаждения постов и артогребов в р-не 37-46 шп. Средняя и нижняя палубы, трюм, платформа. М. I:50. Калька. Копия с черт. 1930 г.        | 11нояб.<br>1936г.                                  |                  |         |
| 266     | Б/н                             | То же. Поперечные сечения. М. I:50. Калька (фрагмент). Реставр. черт. 1930 г.  | /1936г./   |                  |         |
| 267     | 24126                           | Измененное расположение термотанков, вентиляторов и труб аэроохлаждения, постов и артогребов в р-не 107-125 шп. Средняя палуба и продольный разрез. М. I:50. Калька. Реставр. черт. 1930 г.          | 26авг.<br>1937г.                                   |                  |         |
| 268     | 24125                           | То же. Кубрик и нижняя палуба. М. I:50. Калька. Копия с черт. 1930 г.  | 29нояб.<br>1936г.                                  |                  |         |
| 269     | 24124                           | То же. Трюм и платформа. М. I:50. Калька. Копия с черт. 1930 г.  | 3нояб.<br>1936г.                                   |                  |         |
| 270     | 24127                           | То же. Поперечные сечения. М. I:50. Калька. Реставр. черт. 1930 г.   | 20апр.<br>1939г.                                   |                  |         |
| 271     | 24629                           | Измененное расположение вентиляторов и труб судовой вентиляции и аэроохлаждения в р-не 107-125 шп. в связи с переделкой вентиляторов холодильников отделений. М. I:25. Калька. Копия с черт. 1930 г. | 4нояб.<br>1936г.                                   |                  |         |

| №№ п/п.            | Делопр.<br>или старый<br>инв. № | Заголовок единиц хранения  | Даты<br>начала и<br>окончания<br>(крайние<br>даты) | Кол-во<br>листов | Отметка |
|--------------------|---------------------------------|--|--|------------------|---------|
| 272                | 25105                           | <p>Схема азрорефрижерации с указанием мест установки планок с надписями к клапанам управления. Б/м. Калька.<br/>Реставр. черт. 1930 г.</p>     | 22 марта<br>1939 г.                                |                  |         |
| <u>Водопроводы</u> |                                 |  |  |                  |         |
| 273                | 23258                           | <p>Измененное расположение трубопроводов питьевой, береговой и соленой воды. Средняя палуба. М. I: 100. Калька.<br/>Реставр. черт. 1929 г.</p> | 30 янв.<br>1939 г.                                 |                  |         |
| 274                | 23259                           | <p>То же. Нижняя палуба.<br/>М. I: 100. Калька.<br/>Копия с черт. 1929 г.</p>  | 9 янв.<br>1934 г.                                  |                  |         |
| 275                | 23260                           | <p>То же. Кубрик. М. I: 100.<br/>Калька.<br/>Реставр. черт. 1929 г.</p>  | 17 нояб.<br>1936 г.                                |                  |         |
| 276                | 23261                           | <p>То же. Платформа. М. I: 100.<br/>Калька.<br/>Копия с черт. 1929 г.</p>  | 10 янв.<br>1934 г.                                 |                  |         |
| 277                | 23262                           | <p>То же. Трюм. М. I: 100. Калька.<br/>Реставр. черт. 1929 г.</p>  | 5 июня<br>1938 г.                                  |                  |         |
| 278                | 23263                           | <p>То же. Продольный разрез.<br/>М. I: 100.<br/>Копия с черт. 1929 г.</p>  | 9 янв.<br>1934 г.                                  |                  |         |
| 279                | 24169                           | <p>Схема расположения водопровода и оборудования бань команды и главстаршин. М. I: 50.<br/>Калька.<br/>Реставр. черт. 1930 г.</p>              | 11 мая<br>1938 г.                                  |                  |         |



| №№ п/п. | Делопр.<br>или старый<br>инв. № | Заголовок единиц хранения   | Даты<br>начала и<br>окончания<br>(крайние<br>даты) | Кол-во<br>листов | Отметка |
|---------|---------------------------------|---|--|------------------|---------|
| 280     | 25046                           | <p>Схема присоединений к трубопроводам береговой и соленой воды и к трубам сточной системы трубопроводов для охлаждения приборов центральной радиостанции. М. I: 25. Калька.</p> <p><u>Фановая и сточная системы.</u></p> | 25 авг.<br>1930 г.                                 |                  |         |
| 281     | 23423                           | <p>Измененный трубопровод сточной и фановой систем. Средняя палуба. М. I: 100. Калька. Реставр. черт. 1929 г.</p>   | 5 июня<br>1937 г.                                  |                  |         |
| 282     | 23425                           | <p>То же. Кубрик. М. I: 100. Калька. Реставр. черт. 1929 г.</p>   | 19 дек.<br>1936 г.                                 |                  |         |
| 283     | 23426                           | <p>То же. Продольный разрез. М. I: 100. Калька. Копия с черт. 1929 г.</p> <p><u>Судовая вентиляция.</u></p>   | 6 янв.<br>1934 г.                                  |                  |         |
| 284     | 23735                           | <p>Измененное расположение вентиляторов и труб судовой вентиляции в р-не от кормовой башни до кормы. Верхняя палуба. М. I: 50. Калька. Реставр. черт. 1929 г.</p>   | 7 мая<br>1939 г.                                   |                  |         |
| 285     | 23736                           | <p>То же. Средняя палуба. М. I: 50. Калька. Реставр. черт. 1929 г.</p>  | 5 апр.<br>1939 г.                                  |                  |         |



| №№ и/л. | Делопр. или старый нав. №. | Заголовок единиц хранения  | Даты начала и окончания (крайние даты) | Кол-во листов | Отметка |
|---------|----------------------------|--|--|---------------|---------|
| 286     | 23737                      | Измененное расположение вентиляторов и труб судовой вентиляции в р-не от кормовой башни до корм. Нижняя палуба. М. I:50. Калька.<br>Реставр. черт. 1929 г. | 26 янв.<br>1937 г.                     |               |         |
| 287     | 23738                      | То же. Кубрик. М. I:50. Калька.<br>Реставр. черт. 1929 г.  | 21 янв.<br>1937 г.                     |               |         |
| 288     | 23739                      | То же. Платформа. М. I:50. Калька.<br>Реставр. черт. 1929 г.   | 21 янв.<br>1937 г.                     |               |         |
| 289     | 23740                      | То же. Продольный разрез. М. I:50. Калька.<br>Реставр. черт. 1929 г.   | 27 янв.<br>1937 г.                     |               |         |
| 290     | 23741                      | То же. Поперечные сечения. М. I:50. Калька.<br>Реставр. черт. 1929 г.  | 16 февр.<br>1937 г.                    |               |         |
| 291     | 23936                      | Измененное расположение вентиляторов и труб судовой вентиляции в р-не от 64 до 125 шп. Платформа. М. I:50. Калька.<br>Реставр. черт. 1930 г.               | 26 янв.<br>1939 г.                     |               |         |
| 292     | 23966                      | Измененное расположение вентиляторов и труб судовой вентиляции в р-не 23-64 шп. Верхняя палуба. М. I:50. Калька.<br>Реставр. черт. 1930 г.                 | 21 авг.<br>1938 г.                     |               |         |
| 293     | 23968                      | То же. Нижняя палуба. М. I:50. Калька.<br>Реставр. черт. 1930 г.   | 28 авг.<br>1938 г.                     |               |         |

| №№ п/п. | Делопр. или старый инв. № | Заголовок единиц хранения  | Даты начала и окончания (крайние даты) | Кол-во листов | Отметка |
|---------|---------------------------|--|--|---------------|---------|
| 294     | 23970                     | Измененное расположение вентиляторов и труб судовой вентиляции в р-не от 29-64 шп. Платформа. М. I:50. Калька. Реставр. черт. 1930 г.  | 16 нояб. 1936 г.                       |               |         |
| 295     | 24004                     | Измененное расположение вентиляторов и труб судовой вентиляции в р-не от 0 до 29 шп. Верхняя палуба. М. I:50. Калька.  | 5 сент. 1930 г.                        |               |         |
| 296     | 24005                     | То же. Средняя палуба. М. I:50. Калька.  | 10 сент. 1930 г.                       |               |         |
| 297     | 24006                     | То же. Нижняя палуба. М. I:50. Калька.   | 10 сент. 1930 г.                       |               |         |
| 298     | 24007                     | То же. Кубрик. М. I:50. Калька.  | 10 сент. 1930 г.                       |               |         |
| 299     | 24008                     | То же. Платформа. М. I:50. Калька.   | 10 сент. 1930 г.                       |               |         |
| 300     | 24009                     | То же. Трюм. М. I:50. Калька.  | 10 сент. 1930 г.                       |               |         |
| 301     | 24033                     | Перестановка вдувщих вентиляторов производит. 6000 м <sup>3</sup> /час. и измененное расположение труб судовой вентиляции на средней палубе в р-не 101-107 шп. М. I:25. Калька. Реставр. черт. 1930 г. | 23 февр. 1938 г.                       |               |         |
| 302     | 24140                     | То же - в р-не 78-92 шп. (у 3-й башни). М. I:25. Калька. Реставр. черт. 1930 г.  | 10 сент. 1938 г.                       |               |         |

| №№ п/п. | Делопр. или старый инв. № | Заголовок единиц хранения  | Даты начала и окончания (крайние даты) | Кол-во листов | Отметка |
|---------|---------------------------|--|--|---------------|---------|
| 303     | 24240                     | Перестановка вдувных вентиляторов производ. 6000м <sup>3</sup> /час и измененное расположение труб судовой вентиляции на средней палубе в р-не 51-60 шп.<br>М. I: 25. Калька.<br>Реставр. черт. 1930 г.      | 19нояб.<br>1936г.                      |               |         |
| 304     | 24...                     | То же - в р-не 46-50 шп.<br>М. I: 25. Калька.  | 12марта<br>1930г.                      |               |         |
| 305     | 24155                     | То же - в р-не 36-46 шп.<br>М. I: 25. Калька.<br>Копия с черт. 1930 г.   | 15нояб.<br>1936г.                      |               |         |
| 306     | 25776                     | Измененное расположение судовой вентиляции в р-не командных галей и судовых мастерских (от I до 13 шп.).<br>М. I: 50. Калька.  | 7февр.<br>1931г.                       |               |         |
| 307     | 24501                     | Установка газонепроницаемых заслонок на трубы судовой вентиляции (д = 230, 474 и 230, 700 мм) в р-не 126-128 шп. на средней палубе. М. I: 25. Калька.  | 26апр.<br>1930г.                       |               |         |
| 308     | 24729                     | Установка газонепроницаемой заслонки (д = 260 мм) на вдувные трубы судовой вентиляции и аэрорефрижерации в р-не 140-141 шп. под верхней палубой. М. I: 25. Калька.   | 19июня<br>1930г.                       |               | ВЫБЫЛО  |
| 309     | 25114                     | Установка угловых газонепроницаемых заслонок (700x700) под верхней палубой между 41-42 шп. с обоих бортов на трубах судовой вентиляции и приводы управления ими. М. I: 10. Калька.<br>Реставр. черт. 1930 г. |  |               |         |



| №№ п/п.                   | Делопр.<br>или старый<br>инв. № | Заголовок единиц хранения   | Даты<br>начала и<br>окончания<br>(крайние<br>даты) | Кол-во<br>листов | Отметка |
|---------------------------|---------------------------------|---|--|------------------|---------|
| 310                       | 25242                           | Установка газонепроницаемых заслонок с приводами в кормовых выгородках вентиляторов холодильниковых отделений.<br>М.І:10.Калька.<br>Реставр. черт. 1930 г.                          | 21авг.<br>1937г.                                   |                  |         |
| 311                       | 25703                           | Установка вентиляционных заслонок и приводов управления ими в главном перевязочном пункте и в помещении приборов охлаждения артогребов.<br>М.І:25.Калька.<br>Реставр. черт. 1931 г. | 1нояб.<br>1936г.                                   |                  |         |
| 312                       | 23889                           | Типовая газонепроницаемая заслонка на вентиляционные трубы (д = 150 мм). М.І:2.Калька.<br>Реставр. черт. 1929 г.  | 10сент.<br>1938г.                                  |                  |         |
| 313                       | 23942                           | Типовой газонепроницаемый вентиляционный колпак для труб (д = 390 мм). М.І:5.Калька.<br>Реставр. черт. 1929 г.  | 4сент.<br>1938г.                                   |                  |         |
| <u>Паровое отопление.</u> |                                 |   |  |                  |         |
| 314                       | 24448                           | Схема трубопровода парового отопления в штурманских каютах и в караульном помещении на верхней палубе в р-не 45-47 и 101-107 шп. М.І:50.Калька.<br>Копия с черт. 1930 г.            | 10нояб.<br>1936г.                                  |                  |         |
| 315                       | 23527                           | Измененная схема труб парового отопления, подвода пара к подогревателям и приборам обогрева башен. Средняя палуба. М.І:100.Калька.<br>Реставр. черт. 1929 г.                        | 25окт.<br>1938г.                                   |                  |         |



| №№ п/п.                                       | Делопр. или старый шв. № | Заголовок единиц хранения   | Даты начала и окончания (крайние даты) | Кол-во листов | Отметка |
|---|--------------------------|---|--|---------------|---------|
| 316   | 23528                    | Измененная схема труб парового отопления подвода пара к подогревателям и приборам обогрева башен. Нижняя палуба. М. I: I00. Калька. | I Iнояб. 1929г.                        |               |         |
| 317   | 23529                    | То же. Кубрик. М. I: I00. Калька.   | I0нояб. 1929г.                         |               |         |
| 318   | 23530                    | То же. Платформа. М. I: I00. Калька.  | I0окт. 1929г.                          |               |         |
| 319   | 2353I                    | То же. Трюм. М. I: I00. Калька. Реставр. черт. 1929 г.  | 20сент. 1938г.                         |               |         |
| <b>Х. МЕХАНИЗМЫ.</b>                          |                          |   |  |               |         |
| <u>Общее расположение машинного отделения</u> |                          |   |  |               |         |
| 320   | I5755                    | Растяжка стальной конструкции станции управления в среднем турбинном отделении. М. I: 5. Калька.                                    | Б/д                                    |               |         |
| 32I   | 25587                    | Схема установки душей в турбинных отделениях. М. I: 50. Калька. Копия.  | 2Iдек. 1930г.                          |               |         |
| 322   | 25732                    | Схема установки душей в холодильниковых отделениях. М. I: 50. Калька. Реставр. черт. 193I г.  | 27мая 1939г.                           |               |         |
| 323   | 2577I                    | Расположение приборов и оборудования в помещении постов трюмного, энергетика и живучести. М. I: 25. Калька.                         | 2Iфевр. 193Iг.                         |               |         |

| №№ п/п. | Делопр.<br>или старый<br>инв. № | Заголовок единиц хранения  | Даты<br>начала и<br>окончания<br>(крайние<br>даты) | Кол-во<br>листов | Отметка |
|---------|---------------------------------|--|--|------------------|---------|
| 324     | 60708                           | Расположение нефтяных и<br>главных питательных насосов с<br>трубопроводами в среднем тур-<br>бинном отделении. М. I: 25. Калька.<br>Копия с черт. 1930 г.                    | 24 нояб.<br>1933 г.                                |                  |         |
| 325     | 61033                           | Расположение пневмеркато-<br>ров в среднем турбинном отделе-<br>нии для питательных цистерн.<br>М. I: 100. Калька.<br><br><u>Общее расположение котельного<br/>отделения</u> | 12 янв.<br>1931 г.                                 |                  |         |
| 326     | 54553                           | Расположение паровых кот-<br>лов и вспомогательных механиз-<br>мов. План. М. I: 50. Калька.  | 25 сент.<br>1928 г.                                |                  |         |
| 327     | 54554                           | То же. Продольный вид.<br>М. I: 50. Калька.  | 24 нояб.<br>1928 г.                                |                  |         |
| 328     | 54555                           | То же. Поперечное сечение<br>при 47 шп. М. I: 50. Калька.  | 24 сент.<br>1928 г.                                |                  |         |
| 329     | 54556                           | То же. Поперечное сечение<br>при 67 шп. М. I: 50. Калька.  | 24 сент.<br>1928 г.                                |                  |         |
| 330     | 54557                           | Расположение вспомогательных<br>механизмов в котельном отделе-<br>нии. Поперечное сечение при<br>47 шп. М. I: 50. Калька.  | 24 сент.<br>1928 г.                                |                  |         |
| 331     | 54558                           | То же. Калька.   | 24 сент.<br>1928 г.                                |                  |         |

| №№ п/п. | Делопр. или старый инв. № | Заголовок единиц хранения  | Даты начала и окончания (крайние даты) | Кол-во листов | Отметка |
|---------|---------------------------|--|--|---------------|---------|
| 332     | 54559                     | Расположение вспомогательных механизмов в котельном отделении. Сечение при 56 шп. М. I: 50. Калька.  | 24 сент. 1928 г.                       |               |         |
| 333     | 54560                     | То же. Сечение при 65 шп. М. I: 50. Калька.  | 22 сент. 1928 г.                       |               |         |
| 334     | 60136                     | Схема переключения продувочных цистерн во 2-м котельном отделении. М. I: 25. Калька.   | 5 сент. 1930 г.                        |               |         |
| 335     | 60666                     | Проект расположения паровых котлов со вспомогат. механизмами и трубопроводами в котельных отделениях. Схема нефтепровода. М. I: 100. Калька. | 11 нояб. 1930 г.                       |               |         |
| 336     | 61082                     | Расположение пневмеркаторов в котельных отделениях для нефтяных междудонных хранилищ. М. I: 100. Калька.                                     | 3 янв. 1931 г.                         |               |         |
| 337     | 61128                     | Расположение паровых труб от котлов к турбовентилляторам в 3-6-м котельных отделениях. План. М. I: 25. Калька.                               | 9 янв. 1931 г.                         |               |         |
| 338     | 61129                     | То же. Продольный вид. М. I: 25. Калька. Копия.  | 8 янв. 1931 г.                         |               |         |
| 339     | 61130                     | То же. Поперечное сечение. М. I: 25. Калька.   | 8 янв. 1931 г.                         |               |         |



| №№ п/п | Делопр.<br>или старый<br>лив. № | Заголовок единиц хранения  | Даты<br>начала и<br>окончания<br>(крайние<br>даты) | Кол-во<br>листов | Отметка |
|--------|---------------------------------|--|--|------------------|---------|
|        |                                 | <u>Главные машины.</u>   |  |                  |         |
| 340    | 25274                           | Радиальные и осевые зазоры лопаток правой турбины в.д.з.х. (после опиловки). Б/м. Калька.<br>Реставр. черт. 1929 г.            | 7 апр.<br>1939 г.                                  |                  |         |
| 341    | 55292                           | Измерение зазоров турбины н.д.з.х. с напайкой свинцовых указателей. Б/м. Калька.<br>Реставр. черт. 1929 г.                     | 15 нояб.<br>1938 г.                                |                  |         |
| 342    | 55373                           | Измерение зазоров турбины в.д.п.х. (правый борт). Б/м. Калька.<br>Реставр. черт. 1929 г.                                       | 23 февр.<br>1939 г.                                |                  |         |
| 343    | 55446                           | Радиальные и осевые зазоры лопаток турбины н.д.п. и з.х. Замеры 21 февр. 1929 г. Б.м. Калька.<br>Реставр. синька. Б.д.         | 11 апр.<br>1939 г.                                 |                  |         |
| 344    | 55497                           | Измерение радиальных зазоров турбины в.д.п.х. (левый борт) (5 марта 1929 г.). Б.м. Калька.<br>Реставр. черт. 1929 г.           | 27 сент.<br>1937 г.                                |                  |         |
| 345    | 55693                           | Радиальные зазоры т.н.д.п. и з. хода левого борта при вскрытии 10 марта 1939 г. Б/м. Калька. Копия.                            | 29 апр.<br>1939 г.                                 |                  |         |
| 346    | 60255                           | Аксиальные зазоры т.в.д.п.х. и т.в.д.з.х. правого борта при установке ротора в рабочем состоянии на передний ход. Б/м. Калька. | 23 сент.<br>1930 г.                                |                  |         |



| №№ п/п. | Делопр. или старый инв. №: | Заголовок единиц хранения  | Даты начала и окончания (крайние даты) | Кол-во листов | Отметка |
|---------|----------------------------|--|--|---------------|---------|
| 347     | 60256                      | Аксиальные зазоры т.в.д.п.х. и т.в.д.з.х. левого борта при установке ротора в рабочем состоянии на передний ход. Б/м. Калька.  | 23 сент. 1930 г.                       |               |         |
| 348     | 60257                      | Аксиальные зазоры т.н.д.п.х. и т.н.д.з.х. правого борта при установке ротора в рабочем состоянии на передний ход. Б/м. Калька. | 23 сент. 1930 г.                       |               |         |
| 349     | 60258                      | Аксиальные зазоры т.н.д.п.х. и т.н.д.з.х. левого борта при установке ротора в рабочем состоянии на передний ход. Б/м. Калька.  | 23 сент. 1930 г.                       |               |         |
|         |                            | <u>Котельная установка.</u>  |  |               |         |
| 350     | 22626                      | Носовой котельный кожух. М. I: 25. Калька. Реставр. черт. 1929 г.  | 25 марта 1939 г.                       |               |         |
| 351     | 23025                      | Кормовой котельный кожух. Продольный разрез и поперечное сечение. Б/м. Калька. Копия с черт. 1929 г.                           | 13 нояб. 1936 г.                       |               |         |
| 352     | 23026                      | То же. Планы средней и нижней палуб. М. I: 25. Калька. Реставр. черт. 1929 г.  | 16 нояб. 1936 г.                       |               |         |
| 353     | 55051                      | Паровой котел. Общий вид. М. I: 10. Калька.  | 2 янв. 1929 г.                         |               |         |
| 354     | 55266                      | То же. Наружный вид на боковую стенку кожуха. Б/м. Калька.   | 1 марта 1929 г.                        |               |         |

| №№ п/п.                                  | Делопр. или старый инв. № | Заголовок единиц хранения   | Даты начала и окончания (крайние даты) | Кол-во листов | Отметка |
|--|---------------------------|---|--|---------------|---------|
| 355                                      | 55295                     | Паровой котел. Общий вид установки нефтяного отопления с 12 форсунками сист. "Кертинг". М. I: IO. Калька.                           | 27 февр. 1929 г.                       |               |         |
| 356                                      | 6II86                     | То же. Общий вид котла, кирпичной кладки и расположения форсунок. М. I: IO. Калька.   | 18 янв. 1931 г.                        |               |         |
| <u>Машинные и котельные вентиляторы.</u> |                           |   |  |               |         |
| 357                                      | 54426                     | Эскиз расположения турбовентиляторов в носовых котельных отделениях. Продольный вид. М. I: 25. Калька.<br>Реставр. черт. 1928 г.    | 8 февр. 1937 г.                        |               |         |
| 358                                      | 54427                     | То же. Поперечн. сечение при 47 шп. М. I: 25. Калька.<br>Реставр. черт. 1928 г.   | 26 окт. 1938 г.                        |               |         |
| 359                                      | 55225                     | Расположение турбовентиляторов в носовых котельных отделениях. План. М. I: 25. Калька.  | 30 янв. 1929 г.                        |               |         |
| 360                                      | 55233                     | То же. Поперечное сечение при 47 шп. М. I: 25. Калька.  | 30 янв. 1929 г.                        |               |         |
| 361                                      | 54430                     | Эскиз расположения турбовентиляторов в кормовом котельном отделении. Сечение при 34 шп. М. I: 25. Калька.<br>Реставр. черт. 1928 г. | 27 февр. 1939 г.                       |               |         |
| 362                                      | 55136                     | Расположение турбовентиляторов в кормовых турбинных отделениях. Сечение при 76 шп. М. I: 25. Калька.                                | 10 февр. 1929 г.                       |               |         |

| №№ п/п. | Делопр. или старый инв. № | Заголовок единиц хранения  | Даты начала и окончания (крайние даты) | Кол-во листов | Отметка          |
|---------|---------------------------|--|--|---------------|------------------|
| 363     | 24526                     | Перестановка вдувных вентиляторов холодильников отделений в выгородках обоих бортов на нижней палубе при II4-II7 шп.с переделкой их на вытяжные.М.І:ІО.Калька.<br>Реставр.черт.1930 г. | 19дек.<br>1938г.                       |               |                  |
| 364     | 25656                     | Изменение вырезов для подачи воздуха в вентиляционные шахты носовых котельных отделений.М.І:25.Калька.<br>Реставр.черт.1931 г.   | 27январь.<br>1939г.                    |               |                  |
| 365     | 60002                     | Изменение расположения привода на случай закрывания дыхательного клапана с палубы на правом борту.М.І:25.Калька.<br>Реставр.черт.1930 г.   | 19дек.<br>1936г.                       |               | <del>ВЫЕМО</del> |
| 366     | 60137                     | Расположение приводов для тахометра и открывания золотника и предохранительного клапана кормовых турбовентиляторов в 3-6-м котельных отделениях.М.І:25.Калька.                         | 4сентябрь.<br>1930г.                   |               |                  |
| 367     | 60228                     | Расположение приводов к тахометрам носовых турбовентиляторов в I и 2-м котельном отделениях.М.І:25.Калька.   | 27ноябрь.<br>1930г.                    |               |                  |
|         |                           | <u>Трубопроводы и клапана.</u>   |  |               |                  |
| 368     | 60237                     | Схема главного трубопровода в котельных отделениях.Б/м.Калька.   | 27ноябрь.<br>1930г.                    | 2             |                  |
| 369     | 60239                     | Схема трубопровода свежего пара и вспомогательным механизмам в котельных отделениях.Б/м.Калька.  | 27ноябрь.<br>1930г.                    | 3             |                  |



| №№ п/п. | Делопр. или старый инв. № | Заголовок единиц хранения   | Даты начала и окончания (крайние даты) | Кол-во листов | Отметка |
|---------|---------------------------|---|--|---------------|---------|
| 370     | 60241                     | Схема трубопровода отработанного пара от вспомогательных механизмов в котельных отделениях. Б/м. Калька.                      | 8 дек. 1930г.                          | 2             |         |
| 371     | 60242                     | Схема палубного трубопровода свежего пара к носовым механизмам. Б/м. Калька.  | 27 дек. 1930г.                         | 2             |         |
| 372     | 60243                     | То же - к кормовым механизмам. Б/м. Калька.   | 27 нояб. 1930г.                        | 2             |         |
| 373     | 60244                     | Схема палубного трубопровода отработанного пара от носовых вспомогательных механизмов. Б/м. Калька.                           | 27 нояб. 1930г.                        | 2             |         |
| 374     | 60245                     | То же - от кормовых механизмов. Б/м. Калька.  | 27 нояб. 1930г.                        | 2             |         |
| 375     | 60248                     | Схема главного питательного приемного трубопровода от питательных цистерн и килевой балки к питательному насосу. Б/м. Калька. | 27 нояб. 1930г.                        | 2             |         |
| 376     | 60249                     | Схема главных и вспомогательных нагнетательных питательных трубопроводов от питательных насосов к котлам. Б/м. Калька.        | 27 нояб. 1930г.                        | 2             |         |
| 377     | 60250                     | Схема трубопроводов: вспомогательного приемного, питательного и перекачивающего из хранилищ пресную воду. Б/м. Калька.        | 27 нояб. 1930г.                        | 2             |         |



| №№ п/п. | Делопр. или старый инв. № | Заголовок единиц хранения   | Даты начала и окончания (крайние даты) | Кол-во листов | Отметка |
|---------|---------------------------|---|--|---------------|---------|
| 378     | 60251                     | Схема нагнетательного нефтепровода от насосов к форсункам в котельных отделениях. Б/м. Калька.  | 27 нояб. 1930г.                        | 2             |         |
| 379     | 60252                     | Схема трубопровода конденсата от подогревателей питательной воды и от подогревателей нефти в котельных отделениях. Б/м. Калька.                               | 27 нояб. 1930г.                        |               |         |
| 380     | 60253                     | Схема трубопровода охлаждения компрессоров и снабжения котельных отделений водой. Б/м. Калька.  | 18 нояб. 1930г.                        | 2             |         |
| 381     | 60254                     | Схема подвода воздуха от компрессоров к котлам для чистки трубок и к нефтяным насосам. Б/м. Калька.   | 27 нояб. 1930г.                        | 2             |         |
| 382     | 23249                     | Изменение приемного и отливного циркуляционного трубопроводов в связи с перестановкой холодильной машины на кубрик. М. 1:50. Калька.<br>Копия с черт. 1929 г. | 22 нояб. 1932г.                        |               |         |
| 383     | 59592                     | Опись нарового палубного трубопровода к носовым и кормовым механизмам. Калька.  | 13 мая 1930г.                          | 4             |         |
| 384     | 61933                     | Каталог арматуры для приемного и наливного нефтепроводов. Калька.   | 4 июня 1931г.                          |               |         |

| №№ п/п. | Делопр. или старый инв. № | Заголовок единиц хранения   | Даты начала и окончания (крайние даты) | Кол-во листов | Отметка |
|---------|---------------------------|---|--|---------------|---------|
|         |                           | <u>Холодильники и холодильные машины</u>  |  |               |         |
| 385     | 23039                     | Установка холодильных машин в р-не 64-67 шп. План при нижней палубе. М. I: 20. Калька. Реставр. черт. 1929 г.                     | 28 сент. 1937 г.                       |               |         |
|         |                           | <u>Вспомогательные котлы и механизмы</u>  |  |               |         |
| 386     | 54547                     | Подогреватель нефти на 6800 кг в час. М. I: 2, 5. Калька.   | 24 нояб. 1928 г.                       |               |         |
| 387     | 25613                     | Установка детандеров сист. "Арка" на средней палубе. М. I: 50. Калька. Копия.   | 22 дек. 1930 г.                        |               |         |
| 388     | 60128                     | Всасывающий трубопровод носовых дизель-динамо. М. I: 25. Калька.  | 3 окт. 1930 г.                         |               |         |
| 389     | 60980                     | Кормовые дизель-динамо. Расположение баллонов и колонок пусков воздуха. Схема наполняющего трубопровода. М. I: 25. Калька. Копия. | 24 дек. 1930 г.                        |               |         |
|         |                           | <u>Насосы.</u>  |  |               |         |
| 390     | 3407                      | Нефтяной насос " " (7х5х12 дм). Общий вид. М. I: 4. Калька.   | 10 дек. 1929 г.                        |               |         |

| №№ п/п. | Делопр.<br>или старый<br>инв. № | Заголовок единиц хранения  | Даты<br>начала и<br>окончания<br>(крайние<br>даты) | Кол-во<br>листов | Отметка       |
|---------|---------------------------------|--|--|------------------|---------------|
|         |                                 | <u>Расчеты, диаграммы, таблицы,<br/>ведомости.</u>   |  |                  |               |
| 391     | Б/н.                            | График предполагаемого плана работ по ремонту линкоров в Кронотделе. Калька.   | 1926-<br>1927гг.                                   |                  |               |
| 392     | Б/н.                            | Расчет вентиляционных трубопроводов. Калька.   | Б/д.   |                  | <b>ВЫБЫЛО</b> |
| 393     | 61845                           | Таблица № 1. Давление пара, число оборотов и мощность главных механизмов. Заводское испытание 8 мая 1931 г. Калька.                | 3 июля<br>1931г.                                   |                  |               |
| 394     | 61846                           | Таблица № 2 расхода нефти. Заводское испытание 8 мая 1931 г. Калька.   | 3 июля<br>1931г.                                   |                  |               |
| 395     | 61847                           | Таблица № 3. Давление пара, воздуха и нефти в котельных отделениях. Заводское испытание 8 мая 1931 г. Калька.                      | 3 июля<br>1931г.                                   |                  |               |
| 396     | 61848                           | Таблица № 4. Зазоры в думисах. Заводское испытание 8 мая 1931 г. Калька.   | 3 июля<br>1931г.                                   |                  |               |
| 397     | 61849                           | Таблица № 5. Температура и давление форсированной смазки подшипников главных механизмов. Заводское испытание 8 мая 1931 г. Калька. | 3 июля<br>1931г.                                   |                  |               |
| 398     | 61850                           | Таблица № 1. Давление пара, число оборотов и мощность главных механизмов. II мая 1931 г. I-й режим. Калька.                        | 3 июля<br>1931г.                                   |                  |               |



| №№ п/п. | Делопр. или старый инв. № | Заголовок единиц хранения  | Даты начала и окончания (крайние даты) | Кол-во листов | Отметка |
|---------|---------------------------|--|--|---------------|---------|
| 399     | 6I852                     | Таблица № 3. Давление пара, воздуха и нефти в котельных отделениях. Сдаточное испытание I-го режима 8 мая 1931 г. Калька.                      | 3 июля 1931 г.                         |               |         |
| 400     | 6I854                     | Таблица № 5. Температура и давление форсированной смазки подшипников главных механизмов. Сдаточное испытание II мая 1931 г. I-й режим. Калька. | 3 июля 1931 г.                         |               |         |
| 401     | 6I855                     | Таблица № 1. Давление пара, число оборотов и мощность главных механизмов. Сдаточное испытание II мая 1931 г. Режим № 2. Калька.                | 3 июля 1931 г.                         |               |         |
| 402     | 6I856                     | Таблица № 2. Расход нефти. Сдаточное испытание II мая 1931 г. Режим № 2. Калька.   | 3 июля 1931 г.                         |               |         |
| 403     | 6I857                     | Таблица № 3. Давление пара, воздуха и нефти в котельных отделениях. Сдаточное испытание II мая 1931 г. Режим № 2. Калька.                      | 3 июля 1931 г.                         |               |         |
| 404     | 6I858                     | Таблица № 4. Зазоры в думмисах. Сдаточное испытание II мая 1931 г. Режим № 2. Калька.  | 3 июля 1931 г.                         |               |         |
| 405     | 6I859                     | Таблица № 5. Температура и давление форсированной смазки подшипников главных механизмов. Сдаточное испытание II мая 1931 г. Режим № 2. Калька. | 3 июля 1931 г.                         |               |         |
| 406     | 6I860                     | Таблица № 1. Давление пара, число оборотов и мощность главных механизмов. I-й режим. 22 мая 1931 г. Калька.                                    | 3 июля 1931 г.                         |               |         |

| №№ п/п. | Делопр. или старый инв. № | Заголовок единиц хранения  | Даты начала и окончания (крайние даты) | Кол-во листов | Отметка |
|---------|---------------------------|--|--|---------------|---------|
| 407     | 6I86I                     | Таблица № 2. Расход нефти. Сдаточное испытание 22 мая 193I г. Режим № I. Калька.   | 3 июля 193I г.                         |               |         |
| 408     | 6I862                     | Таблица № 3. Давление пара, воздуха и нефти в котельных отделениях. Сдаточное испытание 22 мая 193I г. Режим № I. Калька.                      | 3 июля 193I г.                         |               |         |
| 409     | 7I863                     | Таблица № 4. Зазоры в думисах. Сдаточное испытание 22 мая 193I г. Режим № I. Калька.   | 3 июля 193I г.                         |               |         |
| 4I0     | 6I864                     | Таблица № 5. Температура и давление форсированной смазки подшипников главных механизмов. Сдаточное испытание 22 мая 193I г. Режим № I. Калька. | 3 июля 193I г.                         |               |         |
| 4II     | 6I865                     | Таблица № I. Давление пара, число оборотов и мощность главных механизмов. Сдаточное испытание 22 мая 193I г. Режим № 2. Калька.                | 3 июля 193I г.                         |               |         |
| 4I2     | 6I866                     | Таблица № 2. Расход нефти. Сдаточное испытание 22 мая 193I г. Режим № 2. Калька.   | 3 июля 193I г.                         |               |         |
| 4I3     | 6I867                     | Таблица № 3. Давление пара, воздуха и нефти в котельных отделениях. Сдаточное испытание 22 мая 193I г. Режим № 2. Калька.                      | 3 июля 193I г.                         |               |         |
| 4I4     | 6I868                     | Таблица № 4. Зазоры в думисах. Сдаточное испытание 22 мая 193I г. Режим № 2. Калька.   | 3 июля 193I г.                         |               |         |

| №№ п/п. | Делопр. или старый инв. № | Заголовок единиц хранения  | Даты начала и окончания (крайние даты) | Кол-во листов | Отметка |
|---------|---------------------------|--|--|---------------|---------|
| 415     | 61869                     | Таблица № 5. Температура и давление форсированной смазки подшипников главных механизмов. Сдаточное испытание 22 мая 1931 г. Режим № 2. Калька. | 3 июля 1931г.                          |               |         |
| 416     | 61870                     | Таблица № I. Давление пара, число оборотов и мощность главных механизмов. Сдаточное испытание 22 мая 1931 г. Режим № 3. Калька.                | 3 июля 1931г.                          |               |         |
| 417     | 61871                     | Таблица № 3. Давление пара, воздуха и нефти в котельных отделениях. Сдаточное испытание 22 мая 1931 г. Режим № 3. Калька.                      | 3 июля 1931г.                          |               |         |
| 418     | 61872                     | Таблица № 4. Зазоры в думмисах. Сдаточное испытание 22 мая 1931 г. Режим № 3. Калька.  | 3 июля 1931г.                          |               |         |
| 419     | 61873                     | Таблица № 5. Температура и давление форсированной смазки подшипников главных механизмов. Сдаточное испытание 22 мая 1931 г. Режим № 3. Калька. | 3 июля 1931г.                          |               |         |
| 420     | 61888                     | Сводная таблица результатов стендового испытания водотрубного котла № 2I в 6-м котельном отделении. Калька.                                    | 29 апр. 1931г.                         |               |         |
| 421     | 61889                     | Таблица. Испытание парового водотрубного котла № 2I в 6-м котельном отделении. Калька.   | /1931г./                               |               |         |
| 422     | 61889/A                   | Таблица № I. Давление пара, число оборотов и мощности. Заводское испытание 14-15 октября 1930г. Калька. Копия.                                 | 2 окт. 1938г.                          |               |         |



| №№ п/п.                               | Делопр. или старый инв. № | Заголовок единиц хранения   | Даты начала и окончания (крайние даты) | Кол-во листов | Отметка |
|---------------------------------------|---------------------------|---|--|---------------|---------|
| 423                                   | 61889/A                   | Таблица № 2. Давление пара и воздуха в котельных отделениях. Заводское испытание 14-15 октября 1930 г. Калька. Копия. | 2 окт. 1938г.                          |               |         |
| 424                                   | 61889/A                   | Таблица № 3. Зазоры в думпсах. Заводские испытания. Калька.   | 14-15 окт. 1930г.                      |               |         |
| 425                                   | 31889/A                   | Таблица № 4. Температура масла в подшипниках. Заводское испытание 14-15 октября 1930г. Калька. Копия.                 | 2 окт. 1938г.                          |               |         |
| 426                                   | 61889/A                   | Таблица № 5. Давление воздуха в котельных отделениях. Заводские испытания. Калька.                                    | 14-15 окт. 1930г.                      |               |         |
| 427                                   | 25668                     | Ведомость заказа вентиляционных заслонок. Калька. Копия с черт. 1931 г.   | 23 нояб. 1936г.                        |               |         |
| XI. СРЕДСТВА СВЯЗИ И КОРАБЛЕВОЖДЕНИЯ. |                           |   |  |               |         |
| 428                                   | 21589                     | Схема зрительного наблюдения. М. I:50. Калька.  | 5 февр. 1929г.                         |               |         |
| 429                                   | 25169                     | Схема переговорных труб. Платформа и трюм. М. I:100. Калька.  | 17 янв. 1931г.                         |               |         |
| 430                                   | 25170                     | То же. Кубрик. М. I:100. Калька.  | 17 янв. 1931г.                         |               |         |

| №№ п/п.   | Делопр. или старый инв. № | Заголовок единиц хранения   | Даты начала и окончания (крайние даты) | Кол-во листов | Отметка |
|---|---------------------------|---|--|---------------|---------|
| 431   | 60017                     | <p>Схема пневматической почтовой установки комбинированного действия. (окончательная). Б/м. Калька. Реставр. черт. 1930 г.</p> <p>ХП. РАЗНОЕ.</p> | 10 дек. 1936 г.                        |               |         |
| 432   | 80400                     | Эскиз изменения установки ниллерсов в р-не 136-137 шп. правого борта. Б/м. Калька. Копия.   | 23 июня 1935 г.                        |               |         |
| 433   | Б/н.                      | Схема установки системы "70-К" на крыше I-й надстройки. Б/м. Калька. Копия.   | 20 февр. 1942 г.                       |               |         |
| 434   | Б/н.                      | Эскиз подкрепления под систему "70-К" на крыше I-й надстройки при II7 шп. М. I:25. Калька. Копия.   | /1942 г./                              |               |         |
| 435   | Б/н.                      | Эскиз подкрепления под установку "К-70" на полубаке в р-не 70 шп. Б/м. Калька. Копия.   | /1942 г./                              |               |         |
| 436   | Б/н.                      | Эскиз подкрепления под установку "70-К" на прожекторном мостике (правый и левый борт). Б/м. Калька. Копия.  | 19 мая 1942 г.                         |               |         |
| <p>Начальник Отдела научно-технической информации, изобретательства и рационализации Балтийского завода им. Серго Орджоникидзе</p> <p>Указанные в описи материалы сдал</p> <p>Принял в ЦГАВМФ СССР хранитель фондов</p> <p>"12" 1942 г.</p> <p>В.Я. Яценко<br/>А.С. Жумахов</p> |                           |   |  |               |         |

| № п/п. | Делопр. или старый инв. № | Заголовок единиц хранения | Даты начала и окончания (крайние даты) | Кол-во листов | Отметка |
|--------|---------------------------|---------------------------|--|---------------|---------|
|--------|---------------------------|---------------------------|--|---------------|---------|

**ЦГАВМФ СССР**

В данную опись внесено **436** (четыреста тридцать шесть) дел.

Начальник отд. И.Н. Сидорова  
 Инспектор хранитель Ф. Сидорова  
 Документ принят учетом

Дата: 17.02.82г.  
 Сидорова

**Выбыли № № XX)** всего 15 (пятнадцать) экз. хр.

Акт о ликвидации р-з/3 от "03" мая 1982г.  
 К утилизации  
 Счет № 421 (четыреста двадцать один) экз. хр.  
 Начальник И.Н. Сидорова  
 Инспектор хранитель Ф. Сидорова  
 Документ принят учетом

Дата: 22.03.82г.  
 Сидорова

XX) 21, 45, 79, 90, 93, 102, 145, 157, 167,  
 174, 218, 228, 308, 365, 392.

**ОПИСЬ ВЫВЕРЕНА**  
 05.05.92г.  
 арх. Т. Кол. С.А.

**Проверено** в арх. не дел  
 13.03.2007г.  
 вед. спец. В.А.С.





