

2 экз.

р-3

Оп. 7

Кораблестроительные  
чертежи военных судов

(коллекция)

КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЬНЫЕ ЧЕРТЕЖИ ВОЕННЫХ СУДОВ

(коллекция)

Фонд № р-3

Опись № 7

Крейсера, лидеры, эскадренные миноносцы, катера

1924, 1935-1937, 1939-1943, 1945-1947 гг.

THE UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY

(continued)

1950-1951

1950-1951

THE UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY  
540 EAST 57TH STREET, CHICAGO, ILL. 60637

## ПРЕДИСЛОВИЕ.

В опись № 7 включены чертежи крейсеров проектов 26 и 26 "бис", лидеров проектов I и 38, эскадренных миноносцев проектов 7 и 7у, а также катеров проекта МО-6, которые поступили из ЦКБ или были разработаны (восстановлены) в 1924, 1935-1937, 1939-1943, 1945-1947 гг. в КБ Балтийского завода им.Серго Орджоникидзе и в КБ завода им.Жданова при строительстве, ремонте и модернизации судов данных проектов. Заводские номера строившихся судов (объектов) в описи не приводятся.

Чертежи просистематизированы по классам судов и проектам, а внутри каждого проекта - по разделам и подразделам в соответствии со схемой, разработанной в ЦГАВМФ СССР. При незначительном количестве чертежей в разделе, подразделы не приводятся.

При систематизации чертежей в подразделах учитывалась их нумерация по номенклатуре ЦКБ или КБ завода-строителя.

Схема систематизации отражена указателем разделов описи.

В графе делопроизводственный номер указаны номера чертежей ЦКБ или КБ завода-строителя. Чертежи Балтийского завода им.Серго Орджоникидзе имеют перед своим порядковым номером букву "С". Пример:  
 черт.№ 26-Ж15-С28.<sup>1)</sup>

Военно-морские термины в заголовках описи отредактированы по Орфографическому морскому словарю, изд.1974 г.

Описание чертежей произведено сотрудником ЦГАВМФ СССР А.С.Абакумовым.

Июль 1981 г.

х)  
 Ф.р-3, оп.7, д.287, л.2.



## УКАЗАТЕЛЬ РАЗДЕЛОВ ОПИСИ

№ разделов	Наименование разделов и подразделов	№ ед.хр.
I	2	3
<b>I. КРЕЙСЕРА.</b>		
<u>Проекты 26 и 26 "бис"</u>		
II	КОРПУС КОРАБЛЯ.	
	Двухтрубные трубы и кронштейны гребных валов. . . . .	I - II
III	КОРАБЕЛЬНЫЕ ПЛАВСРЕДСТВА.	12 - 13
X	МЕХАНИЗМЫ.	
	Валопроводы, гребные винты. . . . .	14 - 21
	Разное. . . . .	22 - 24
<b>II. ЛИДЕРЫ.</b>		
<u>Проекты I и 33.</u>		
II	КОРПУС КОРАБЛЯ.	25
IX	СУДОВЫЕ СИСТЕМЫ.	26
<b>III. ЭСКАДРЕННЫЕ МИНОНОСЦЫ.</b>		
<u>Проект 7.</u>		
II	КОРПУС КОРАБЛЯ.	
	Наружная обшивка. . . . .	27
	Корабельные переборки. . . . .	28 - 32
	Палубные надстройки. . . . .	33 - 36
	Мачты и их вооружение. . . . .	37 - 40
	Дымоходы и дымовые трубы. . . . .	41 - 42
	Двери, шахты (колодцы), люки, горловины, лазы. . . . .	43 - 45

TABLE OF CONTENTS

Page	Chapter	Page
	<u>Part I</u>	
	<u>Chapter I</u>	
	Introduction	1
1 - 11	Chapter II	
11 - 12	Chapter III	11
	Chapter IV	12
12 - 13	Chapter V	
13 - 14	Chapter VI	13
	Chapter VII	14
	Chapter VIII	15
	Chapter IX	16
	Chapter X	17
	Chapter XI	18
	Chapter XII	19
	Chapter XIII	20
	Chapter XIV	21
	Chapter XV	22
	Chapter XVI	23
	Chapter XVII	24
	Chapter XVIII	25
	Chapter XIX	26
	Chapter XX	27
	Chapter XXI	28
	Chapter XXII	29
	Chapter XXIII	30
	Chapter XXIV	31
	Chapter XXV	32
	Chapter XXVI	33
	Chapter XXVII	34
	Chapter XXVIII	35
	Chapter XXIX	36
	Chapter XXX	37

I	2	3
	Подкрепления (амортизация) . . . . .	46 - 48
III	ВООРУЖЕНИЕ.	49 - 50
У	ОБОРУДОВАНИЕ И РАБОТЫ ПО ДЕРЕВУ.	51 - 53
УІ	КОРАБЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА.	54 - 60
IX	СУДОВЫЕ СИСТЕМЫ.	
	Схемы общего расположения систем. . . . .	61 - 74
	Пожарная система. . . . .	75 - 79
	Система затопления и орошения по- гребов боезапаса. . . . .	80
	Водопроводы. . . . .	81 - 83
	Фановая и сточная системы. . . . .	84 - 91
	Судовая вентиляция. . . . .	92 - 107
	Паровое отопление. . . . .	108 - 115
X	МЕХАНИЗМЫ.	
	Общее расположение машинного отделе- ния. . . . .	116 - 120
	Котельная установка. . . . .	121 - 125
	Машинные и котельные вентиляторы . . . . .	126
	Трубопроводы и клапаны. . . . .	127 - 136
	Вспомогательные котлы и механизмы . . . . .	137 - 140
	Насосы. . . . .	141 - 142
	Электросхемы. . . . .	143 - 169
	Валопроводы, гребные винты . . . . .	170 - 172



10 - 12	Handwritten (unclear)	
10 - 20	Handwritten	II
21 - 22	Handwritten	V
24 - 25	Handwritten	VI
	Handwritten	IX
31 - 32	Handwritten	
33 - 34	Handwritten	
35	Handwritten	
36 - 37	Handwritten	
38 - 39	Handwritten	
40 - 41	Handwritten	
42 - 43	Handwritten	
44 - 45	Handwritten	
46 - 47	Handwritten	
48 - 49	Handwritten	
50 - 51	Handwritten	
52 - 53	Handwritten	
54 - 55	Handwritten	
56 - 57	Handwritten	
58 - 59	Handwritten	
60 - 61	Handwritten	
62 - 63	Handwritten	
64 - 65	Handwritten	
66 - 67	Handwritten	
68 - 69	Handwritten	
70 - 71	Handwritten	
72 - 73	Handwritten	
74 - 75	Handwritten	
76 - 77	Handwritten	
78 - 79	Handwritten	
80 - 81	Handwritten	
82 - 83	Handwritten	
84 - 85	Handwritten	
86 - 87	Handwritten	
88 - 89	Handwritten	
90 - 91	Handwritten	
92 - 93	Handwritten	
94 - 95	Handwritten	
96 - 97	Handwritten	
98 - 99	Handwritten	
100 - 101	Handwritten	
102 - 103	Handwritten	
104 - 105	Handwritten	
106 - 107	Handwritten	
108 - 109	Handwritten	
110 - 111	Handwritten	
112 - 113	Handwritten	
114 - 115	Handwritten	
116 - 117	Handwritten	
118 - 119	Handwritten	
120 - 121	Handwritten	
122 - 123	Handwritten	
124 - 125	Handwritten	
126 - 127	Handwritten	
128 - 129	Handwritten	
130 - 131	Handwritten	
132 - 133	Handwritten	
134 - 135	Handwritten	
136 - 137	Handwritten	
138 - 139	Handwritten	
140 - 141	Handwritten	
142 - 143	Handwritten	
144 - 145	Handwritten	
146 - 147	Handwritten	
148 - 149	Handwritten	
150 - 151	Handwritten	
152 - 153	Handwritten	
154 - 155	Handwritten	
156 - 157	Handwritten	
158 - 159	Handwritten	
160 - 161	Handwritten	
162 - 163	Handwritten	
164 - 165	Handwritten	
166 - 167	Handwritten	
168 - 169	Handwritten	
170 - 171	Handwritten	
172 - 173	Handwritten	
174 - 175	Handwritten	
176 - 177	Handwritten	
178 - 179	Handwritten	
180 - 181	Handwritten	
182 - 183	Handwritten	
184 - 185	Handwritten	
186 - 187	Handwritten	
188 - 189	Handwritten	
190 - 191	Handwritten	
192 - 193	Handwritten	
194 - 195	Handwritten	
196 - 197	Handwritten	
198 - 199	Handwritten	
200 - 201	Handwritten	

I	2	3
XI	СРЕДСТВА СВЯЗИ И КОРАБЛЕВОЖДЕНИЯ.	173 - 174
	<u>Проект 7У.</u>	
I	ОБЩЕЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ.	175
II	КОРПУС КОРАБЛЯ.	176
У	ОБОРУДОВАНИЕ И РАБОТЫ ПО ДЕРЕВУ.	177
UI	КОРАБЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА.	
	Якорное устройство. . . . .	178 - 179
	Параванное и траловое устройство. . . . .	180 - 188
IX	СУДОВЫЕ СИСТЕМЫ.	
	Схемы общего расположения систем. . . . .	189 - 198
	Пожарная система. . . . .	199 - 200
	Водопроводы. . . . .	201
	Судовая вентиляция. . . . .	202
X	МЕХАНИЗМЫ.	
	Общее расположение машинного отделения . . . . .	203 - 204
	Трубопроводы и клапана. . . . .	205 - 208
	Электросхемы. . . . .	209 - 263
	Валопроводы, гребные винты . . . . .	264
	Разное. . . . .	265
	Расчеты, диаграммы, таблицы, ведомости . . . . .	266 - 269
XI	СРЕДСТВА СВЯЗИ И КОРАБЛЕВОЖДЕНИЯ.	270 - 271
	IV. КАТЕРА.	
	<u>Проект МО-6.</u>	
II	КОРПУС КОРАБЛЯ.	272

I	II	III
XI	CRISTINA CRUIE & VORONCI CALANII.	174 - 174
	<u>Partea II.</u>	
I	CEREA HYDRATATA.	175
II	LAPTELE ANIMAL.	176
X	ISOTERMIA & ENTHALPIA IN APARTE.	177
XI	KINETICA REACTIILOR.	
	. . . . .	178 - 179
	. . . . .	180 - 181
	CANTARILE.	
IX	CANTARILE DE PENTRU REACTII.	182 - 183
	. . . . .	184 - 185
	. . . . .	186
	. . . . .	187
	KINETICA.	
I	CANTARILE DE PENTRU REACTII.	188 - 189
	. . . . .	190 - 191
	. . . . .	192 - 193
	. . . . .	194
	. . . . .	195
	. . . . .	196 - 197
II	CRISTINA CRUIE & VORONCI CALANII.	198 - 199
	<u>Partea III.</u>	
	<u>Partea IV.</u>	
II	CANTARILE.	

I

2

3

X

## МЕХАНИЗМЫ.

Главные машины. . . . .	273
Вспомогательные котлы и механизмы. . . . .	274 - 277
Валопроводы, гребные винты . . .	278 - 283
Разное. . . . .	284 - 287

---

а.	-	механизм
б.	-	механизм
в.	-	механизм
г.	-	механизм
д.	-	механизм
е.	-	механизм
ж.	-	механизм
з.	-	механизм
и.	-	механизм
к.	-	механизм
л.	-	механизм
м.	-	механизм
н.	-	механизм
о.	-	механизм
п.	-	механизм
р.	-	механизм
с.	-	механизм
т.	-	механизм
у.	-	механизм
ф.	-	механизм
х.	-	механизм
ц.	-	механизм
ч.	-	механизм
ш.	-	механизм
щ.	-	механизм
ъ.	-	механизм
ы.	-	механизм
э.	-	механизм
ю.	-	механизм
я.	-	механизм

1 2 X

175 . . . . .  
 176 - 177 . . . . .  
 178 - 179 . . . . .  
 180 - 181 . . . . .

## СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ.

б/д	-	без даты
б/м	-	без масштаба
б/н	-	без номера
В.П.	-	верхняя палуба
д	-	диаметр
дм	-	дюйм
КБ	-	Конструкторское бюро
м.	-	масштаб
Н	-	шаг винта
н.в.	-	натуральная величина
пр.	-	проект
р-н	-	район
реставр.	-	реставрирован
сист.	-	система (ы)
табл.	-	таблица
ЦКБ	-	Центральное конструкторское бюро
черт.	-	чертеж
шп.	-	шпангоут

INDEX

Introduction	1
Chapter I	10
Chapter II	20
Chapter III	30
Chapter IV	40
Chapter V	50
Chapter VI	60
Chapter VII	70
Chapter VIII	80
Chapter IX	90
Chapter X	100
Chapter XI	110
Chapter XII	120
Chapter XIII	130
Chapter XIV	140
Chapter XV	150
Chapter XVI	160
Chapter XVII	170
Chapter XVIII	180
Chapter XIX	190
Chapter XX	200
Chapter XXI	210
Chapter XXII	220
Chapter XXIII	230
Chapter XXIV	240
Chapter XXV	250
Chapter XXVI	260
Chapter XXVII	270
Chapter XXVIII	280
Chapter XXIX	290
Chapter XXX	300

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
		<p><b>И. КРЕЙСЕРА.</b></p> <p><b><u>Проекты 26 и 26 "бис".</u></b></p> <p><b>II. КОРПУС КОРАБЛЯ.</b></p> <p><b><u>Дейдвудные трубы и кронштейны гребных валов.</u></b></p>			
1	ЛII-C1	Ремонт и модернизация валопровода. Кронштейн гребных валов. Изменение расточки кронштейнов, изготовленных по черт. № Б-17215 и Б-17216. М.1:5. Калька.	18дек. 1945г.		
2	ЛII-C2	То же. Втулка кронштейна с бакаутовой облицовкой. Общий вид. М.1:5. Калька.	15дек. 1945г.		
3	ЛII-C3	То же. Дейдвудные втулки. Общий вид. М.1:5. Калька.	31дек. 1945г.		
4	ЛII-C1	Эскиз переделки опорных флор под дейдвудные трубы на 225 и 230 мм. М.1:25. Калька.	28февр. 1946г.		
5	ЛII-C4	Ремонт и модернизация валопровода. Кронштейны гребных валов. Изменение расточки кронштейнов, изготовленных по черт. № Б-17215 и Б-17216. М.1:5. Калька.	16февр. 1946г.		
6	ЛII-C5	То же. Втулка кронштейна с бакаутowymi вкладышами. Общий вид. М.1:5. Калька.	16февр. 1946г.		



№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Дата начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметки
7	ЛII-C6	То же. Дейдвудные втулки с бакаутowymi вкладышами. Общий вид. М. I: 5. Калька.	18 февр. 1946г.	3	
8	ЛII-C7	То же. Дейдвудная труба правого борта. Сборочный. М. I: 25. Калька.	21 февр. 1946г.		
9	ЛII-C8	То же. Дейдвудная труба левого борта. Сборочный. М. I: 25. Калька.	21 февр. 1946г.		
10	ЛII-C86	То же. Мортира правого борта. Изменение расточки mortiry, изготовленной по черт. № Б-17237. М. I: 10. Калька.	23 февр. 1946г.		
11	ЛII-C17	То же. Мортира левого борта. Изменение расточки mortiry, изготовленной по черт. № Б-17238. М. I: 10. Калька.	25 нояб. 1947г.		
УШ. КОРАБЕЛЬНЫЕ ПЛАВСРЕДСТВА.					
12	66639	Форштевень и киль корабельного катера. М. I: 20. Калька.	18 дек. 1933г.		
13	65585	Наружная обшивка. М. I: 20. Калька.	28 окт. 1933г.		
Х. МЕХАНИЗМЫ.					
<u>Валопрыводы, гребные винты.</u>					
14	ЛI2-C1	Ремонт и модернизация валопрывода. Гребной вал. Изменение обточкн вала, изготовленного по черт. № М-18671. М. I: 10. Калька.	31 дек. 1945г.		

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
15	Л12-С3	То же. Калька. Копия с черт. 1945 г.	25 нояб. 1947г.		
16	Л12-С4	То же. Облицовки гребного вала. М. I: 10. Калька.	16 февр. 1946г.		
17	Л13-1375	Расположение уравнивающих свинцовых грузов в ступице и колпаке правого гребного винта. М. I: 10. Калька.	2 сент. 1940г.	2	
18	Л13-С1	Расположение уравнивающих свинцовых грузов в ступице левого гребного винта. Б/м. Калька.	5 авг. 1940г.		
19	Л13-С3	Расчет динамической балансировки правого гребного винта. Черт. № 2276а. Плавка 20 I. Калька.	11 дек. 1940г.	8	
20	Л13-С4	Схема расположения свинцовых грузов в ступице правого гребного винта. М. I: 5. Калька.	11 дек. 1940г.		
21	Л13-С5	Схема расположения свинцовых грузов в ступице левого гребного винта. М. I: 5. Калька.	24 марта 1940г.		
<u>Разное.</u>					
22	Б44-С1	Общий вид передвижного устройства. М. I: 50. Калька.	10 июля 1941г.		
23	Б47-С1	Схема подъема отсека плавкраном. М. I: 250. Калька.	10 июля 1941г.		

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
24	Б47-С2	<p>Приспособление для подъема отсека. М. I: IO. Калька.</p> <p>П. ЛИДЕРЫ.</p> <p><u>Проекты I и 38.</u></p> <p>П. КОРПУС КОРАБЛЯ.</p>	10 июля 1941 г.		
25	Б/н.	<p>Эскиз подкрепления под спаренную 37 мм установку в р-не 239, 240 шп. Б/м. Калька. Копия.</p> <p>IX. СУДОВЫЕ СИСТЕМЫ.</p>	Б/д.		
26	78636	<p>Трубопровод затопления в кормовом погребе в р-не 127-133 шп. М. I: 50. Калька.</p> <p>III. ЭСКАДРЕННЫЕ МИНОНОСЦЫ.</p> <p><u>Проект 7.</u></p> <p>П. КОРПУС КОРАБЛЯ.</p> <p><u>Наружная обшивка.</u></p>	9 апр. 1935 г.		
27	Ж25-643	<p>Транец. М. I: 25. Калька.</p> <p><u>Корабельные переборки.</u></p>	19 окт. 1939 г.		
28	А-19303 а, б	<p>Переборка на 33 шп. между В. П. и полубаком. М. I: 25. Калька. Копия.</p>	Б/д.		

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
29	А-27041а	Переборка на 173 шп. М.І:25.Калька.Копия.	Б/д.		
30	А-19141а,б,в	Переборки на 205 и 218 шп.М.І:25.Калька.Копия.	Б/д.		
31	А-27040	Поперечная переборка на 44 шп.М.І:25.Калька.Копия.	Б/д.		
32	А-19139а,б	Поперечные переборки на 163,177 и 193 шп.М.І:25.Калька.Копия.	Б/д.		
<u>Палубные надстройки.</u>					
33	А-21411	Надстройка на полубаке (40-67 шп.) М.І:25.Калька.Копия.	23окт. 1941г.		
34	А-21430а,б,в	Средняя надстройка на верхней палубе (133-143 шп.) и подкрепления под установки на 138 шп.М.І:25.Калька.Копия.	23окт. 1941г.		
35	А-21510а,б.	Кормовая надстройка на верхней палубе (163-177 шп.) М.І:25.Калька.Копия.	6 окт. 1936г.		
36	А-21599	Надстройка на котельном кожухе (98-102 шп.) и проекторная площадка.М.І:25.Калька.Копия.	Б/д.		

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
<u>Мачты и их вооружение.</u>					
37	4812	К изменению дымоходов. Общий вид грот-мачты со стеньгой. М. I: 25. Калька. Копия.	Б/д.		
38	4813	Грот-мачта и стеньга. М. I: 20. Калька. Восстановлен по синьке-оригиналу.	I Юнояб. 1941г.		
39	4818	Клотики на грот-мачту. М. I: I. Калька. Копия.	II Окт. 1941г.		
40	4855	Реек для антенны на грот-мачту. М. I: IO. Калька. Копия.	II Окт. 1941г.		
<u>Дымоходы и дымовые трубы.</u>					
41	К-20416 АБ	Главные котлы. Дымоходы. М. I: 25. Калька. Восстановлен по синьке-оригиналу.	25 Юнояб. 1941г.		
42	К-20417 А	Дымовая труба. М. I: 25. Калька. Восстановлен по синьке-оригиналу.	26 Юнояб. 1941г.		
<u>Двери, шахты (колодцы), люки, горловины, лазы.</u>					
43	8300 Д	Двухстворчатая дверь в ходовую рубку. М. I: 5. Калька. Восстановлен по синьке-оригиналу.	I Юнояб. 1941г.		

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
44	8301 Д	Дверь в штурманский и сигнальный посты. М. I: 5. Калька. Копия.	28 марта 1939 г.		
45	I68	Вырез и заделка в переборке II 3 <sup>1</sup> / <sub>3</sub> шп. котельного кожуха. М. I: IO. Калька.  <u>Подкрепления (амортизация).</u>	II июля 1939 г.		
46	А-19280 Д	Подкрепление под установку № I на полубаке при 32 шп. М. I: IO. Калька. Копия.	Б/д.		
47	Ж98-С I	Подкрепление котельного кожуха в р-не 92-93 шп. М. I: 5. Калька.	10 дек. 1940 г.		
48	Ж96-С I	Амортизаторы под дизель-динамо. М. I: IO. Калька.	7 апр. 1941 г.		
<b>III. ВООРУЖЕНИЕ.</b>					
49	К-40683	Расположение кольцевых труб в дымоходах для дымопаратуры. М. I: 25. Калька. Копия.	25 сент. 1940 г.		
50	Ж61-762	Опись труб трубопровода черной и белой дымовой завесы. Калька.	4 нояб. 1936 г.	3	

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
<b>У. ОБОРУДОВАНИЕ И РАБОТЫ ПО ДЕРЕВУ.</b>					
51	8299	Общее расположение штурманского и сигнального постов. М. I: 25. Калька. Восстановлен по синьке-оригиналу.	Юнояб. 1941г.		
52	8298	Стол в штурманский пост. М. I: 10. Калька. Восстановлен по синьке-оригиналу.	Юнояб. 1941г.		
53	183	Шкафчик для хранения прибора "Обри". М. I: 5. Калька.	19июня 1939г.		
<b>У I. КОРАБЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА.</b>					
54	А-17686 а, б	Руль с деталями. М. I: 10. Калька. Копия.	Зокт. 1937г.		
55	А-17486	Общий вид стопора "Легофа" для цепи д = 31 мм. М. I: 2,5. Калька. Восстановлен по синьке-оригиналу.	6нояб. 1942г.		
56	А-96- 460	Общее расположение швартовного устройства. М. I: 200. Калька.	7сент. 1939г.		
57	А-21402 Д	Лазерное устройство. Постоянные лазерные стойки. М. I: 50. Калька. Копия.	24окт. 1941г.		

№ п/п	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
58	А-19765 а, 1	Параван-шлюпбалка. М. I: IO. Калька. Копия.	3 окт. 1941г.		
59	19768 Д	Цепной стопор для цепи д = 25 мм. М. I: 2, 5. Калька.	22 нояб. 1936г.		
60	29954	Параванное устройство. Общий вид, шпирона. М. I: IO. Калька. Копия.	Б/д.		
<b>IX. СУДОВЫЕ СИСТЕМЫ.</b>					
<u>Схемы общего расположения систем.</u>					
61	С63-592	Системы: водоотливно-осушительная и измерительные трубы. Носовая часть. Продольный разрез палуб, верхняя и нижняя палубы. М. I: 50. Калька.	23 февр. 1940г.		
62	С-21895	То же. Восстановлен по копии-оригиналу.	24 нояб. 1941г.		
63	С63-593	То же. Носовая часть. Платформа и поперечные разрезы по 5, 12, 18, 33, 43, 48, и 55 шп. М. I: 50. Калька.	23 февр. 1940г.		
64	С63-596	То же. Платформа и поперечные разрезы по 165, 178, 187, 193 и 205 шп. М. I: 50. Калька.	23 февр. 1940г.		
65	С63-597	То же. Продольный разрез и план. М. I: 50. Калька.	23 февр. 1940г.		



№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
66	С63-586	Системы: пожарная, водоотливно-осушительная, измерит. трубы и орошение сходов. I-е машинное отделение. М. I:25. Калька.	25 февр. 1940г.		
67	С63-589	То же. 2-е машинное отделение. М. I:25. Калька.	3 марта 1940г.		
68	С-21014	То же. 2-е машинное отделение. Поперечн. разрезы по 149 шп. М. I:25. Калька. Копия.	Б/д.		
69	С63-577	Системы: пожарная, водоотливно-осушительная, измерительные трубы и орошение сходов. I-е котельное отделение. План, продольный и поперечный разрезы. М. I:25. Калька.	29 февр. 1940г.		
70	С-21010	То же. Поперечные разрезы. М. I:25. Калька. Восстановлен по синьке-оригиналу.	25 нояб. 1941г.		
71	С63-580	То же. 2-е котельное отделение. М. I:25. Калька.	20 февр. 1940г.		
72	С-21011	То же. 2-е котельное отделение. Поперечные разрезы по 78 и 92 шп. Б/м. Калька. Копия.	Б/д.		
73	С63-583	То же. 3-е котельное отделение. М. I:25. Калька.	29 февр. 1940г.		
74	С-21012	То же. Поперечные разрезы по 95 и 108 шп. М. I:25. Калька. Восстановлен по синьке-оригиналу.	25 нояб. 1941г.		

№№ п/п	Делопр. или старший инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
<u>Пожарная система.</u>					
75	С68-560	Пеногенераторы верхней палубы. М. I: 25. Калька.	23 дек. 1939 г.		
76	С68-566	Пеногенераторное устройство. I-е котельное отделение. М. I: 25. Калька.	25 окт. 1939 г.		
77	С68-567	То же. 2-е котельное отделение. Б/м. Калька.	26 окт. 1939 г.		
78	С68-568	То же. 3-е котельное отделение. Б/м. Калька.	25 окт. 1939 г.		
79	С-19999	Пеногенераторное устройство. Поперечные разрезы: 93 шп. - 2-е котельное отделение и 108 шп. - 3-е котельное отделение. М. I: 25. Калька. Восстановлен по синьке-оригиналу.	4 нояб. 1941 г.		
<u>Система затопления и орошения погребов боезапаса.</u>					
80	О13-498	Обогревание донной арматуры системы затопления (при изменении расположения). М. I: 50. Калька.	4 нояб. 1939 г.		
<u>Водопровод.</u>					
81	С53-517	Водопровод. Носовая часть. Надстройки, палуба и сечения. М. I: 25. Калька.	25 янв. 1940 г.		

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
82	С53-518	То же. Средняя часть. Платформа и сечения. М. I:50. Калька.	25 янв. 1940г.		
83	С53-516	То же. Схема кормовой части (при добавочной каюте). М. I:25. Калька.  <u>Фановая и сточная системы.</u>	25 янв. 1940г.		
84	С72-433	Фановая система. Гальюн комсостава и команды на верхней палубе в р-не 43-56 шп. М. I:25. Калька.	16 окт. 1939г.		
85	С72-536	То же - в р-не 170-174 шп. М. I:25. Калька.	16 окт. 1939г.		
86	С72-505	Водосточные шпигаты. Общее расположение шпигатов с верхнего и нижнего мостиков, надстройки на верхней палубе и полубаке. М. I:50. Калька.	19 окт. 1939г.		
87	С73-451	Сточная система. Схема общего расположения в р-не 31-39 шп. Правый борт. М. I:25. Калька.	15 окт. 1939г.		
88	С73-448	То же - в р-не 44-55 шп. М. I:25. Калька.	16 окт. 1939г.		
89	С73-445	Сточная система. Общее расположение труб в р-не 32-61 шп. Левый борт. Б/м. Калька.	16 окт. 1939г.		

№№ п/п.	Делопр. или старый шиф. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
90	С73-454	То же - в р-не 133-143 шп. Камбузы и посудомойка. М. I:25. Калька.	11 окт. 1939г.		
91	С73-460	То же - в р-не 163-178 шп. Левый борт. М. I:25. Калька.  <u>Судовая вентиляция.</u>	15 окт. 1939г.		
92	033-789	Общесудовая вентиляция. Общее расположение. Носовая часть, 0-32 шп. План, полубака, верхней и нижней палубы и платформы. М. I:25. Калька.	14 марта 1940г.		
93	С-23062	То же. Восстановлен по синьке-оригиналу.	25 нояб. 1941г.		
94	033-788	То же. Носовая часть от 0-32 шп. Продольный и поперечные разрезы. М. I:25. Калька.	14 марта 1940г.		
95	033-781	То же. Носовая часть от 27-75 шп. План полубака и верхней палубы. М. I:25. Калька.	8 марта 1940г.		
96	033-780	То же. План нижней палубы и платформы. М. I:25. Калька.	1 марта 1940г.		
97	033-782	То же. Продольные разрезы. М. I:25. Калька.	8 марта 1940г.		
98	033-777	То же. Поперечные разрезы по 35, 40, 42, 47 и 48 шп. М. I:25. Калька.	8 марта 1940г.		

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
99	033-787	То же. Поперечные разрезы по 47,57 и 53 шп. М.І:25.Калька.	8марта 1940г.		
100	033-778	Общесудовая вентиляция.Общее расположение в средней части от 133 до 143 шп.План верхней, нижней палуб, настила надстройки и платформы.М.І:25.Калька.	10марта 1940г.		
101	033-779	То же.Продольные и поперечные разрезы.М.І:25.Калька.	16марта 1940г.		
102	033-785	Общесудовая вентиляция.Общее расположение.Кормовая часть от 159-185 шп.План нижней и верхней палуб и платформы.М.І:25.Калька.	15марта 1940г.		
103	033-784	То же.Продольные и поперечные разрезы.М.І:25.Калька.	16марта 1940г.		
104	033-786	То же.Кормовая часть от 185-222 шп.План.Верхняя и нижняя палубы, трюм.М.І:25.Калька.	24марта 1940г.		
105	033-783	То же.Продольный и поперечные разрезы.М.І:25.Калька.	15марта 1940г.		
106	033-791	Общесудовая вентиляция.Общее расположение поста энергетики и трансляционной.М.І:25.Калька.	1марта 1940г.		
107	С-17957	Естественная вытяжная вентиляция кают комсостава.Спаренные раструбы.Общий вид.М.І:1.Калька.Восстановлен по синьке-оригиналу.	25нояб. 1941г.		

№№ п/п	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
<u>Паровое отопление.</u>					
I08	013-523	Паровое отопление. Рабочая схема бытовых помещений под полубаком, каютой "В" и кормовая надстройка с напорными цистернами. М. I: 25. Калька.	4 нояб. 1939г.		
I09	013-524	То же. Схема носовой части. Продольный разрез, верхняя надстройка и надстройка на полубаке. М. I: 50. Калька.	20 дек. 1939г.		
II0	013-525	То же. Верхняя и нижняя палубы и платформа. М. I: 50. Калька.	4 нояб. 1939г.		
III	013-528	Паровое отопление. Распределительный пункт носовой группы. М. I: 25. Калька.	4 нояб. 1939г.		
II2	013-527	То же. Распределительный пункт средней группы в р-не 138 шп. М. I: 25. Калька.	5 нояб. 1939г.		
II3	013-526	То же. Распределительный пункт в р-не 159 шп. Б/м. Калька.	5 нояб. 1939г.		
II4	013-529	Паровое отопление. Рабочая схема кормовой части. Нижняя палуба и продольный разрез. М. I: 50. Калька.	4 нояб. 1939г.		
II5	С-19809 АБ	То же. Продольный разрез и мостик. М. I: 50. Калька. Восстановлен по синьке-оригиналу.	25 нояб. 1941г.		

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
		<b>Х. МЕХАНИЗМЫ.</b>			
		<u>Общее расположение машинного отделения.</u>			
II6	Л18-940	Общее расположение привода к тахографу и счетчику "Валесси" от главной зубчатой передачи в носовом машинном отделении. М.І:25.Калька.	4марта 1940г.		
II7	Л18-94I	То же - в кормовом машинном отделении. М.І:25.Калька.	3марта 1940г.		
II8	П42-663	Общее расположение маслопровода главных турбин и зубчатой передачи в носовом машинном отделении. М.І:25.Калька.	15января. 1940г.		
II9	П42-664	То же - в кормовом машинном отделении. М.І:25.Калька.	20января. 1940г.		
II0	С63-752	Орошение вахт в машинных отделениях. Рабочая схема и опи си арматуры и труб. М.І:50.Калька.	30января. 1940г.		
		<u>Котельная установка.</u>			
II1	А96-873	Общее расположение приводов к арматуре котлов. М.І:25. Калька.	15марта 1940г.		
II2	К4I-872	Главные котлы. Приводы главных стопорных клапанов I-го котельного отделения. М.І:2,5. Калька.	22марта 1940г.		

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
I23	K4I-872	То же - 2-го котельного отделения. М. I: 2, 5. Калька.	22 марта 1940г.		
I24	K4I-872	То же - 3-го котельного отделения. М. I: 2, 5. Калька.	8 мая 1940г.		
I25	K-42I45	<p>Главные котлы. Перепускные трубы между котлом и пароперегревателем. М. I: 10. Калька. Копия с черт. 1936 г.</p> <p><u>Машинные и котельные вентиляторы.</u></p>	13 апр. 1940г.		
I26	A-33659	<p>Вентиляционная шахта носового машинного отделения в котельном кожухе. М. I: 10. Калька. Копия.</p> <p><u>Трубопроводы и клапана.</u></p>	Б/д.		См. так же д. I72.
I27	A96-CI5	Трубопровод бесшумного травления пара на главном холодильнике в носовом машинном отделении. М. I: 25. Калька.	II дек. 1940г.		
I28	A96-CI6	То же - в кормовом машинном отделении. М. I: 25. Калька.	II дек. 1940г.		
I29	П25-427	Расположение атмосферных труб от предохранит. клапанов и магистрали отработанного пара. М. I: 25. Калька.	14 окт. 1939г.		



№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
130	П33-520	Общее расположение охлаждающего трубопровода в машинных отделениях. М. I:25. Калька.	17 дек. 1939г.		
131	П73-657	Общее расположение трубопровода турбин: продувания, пара к сальникам и пара от сальников в носовом машинном отделении. М. I:25. Калька.	14 окт. 1939г.		
132	П73-572	Общее расположение трубопровода прогрева турбин в носовом машинном отделении. М. I:25. Калька.	14 окт. 1939г.		
133	П73-573	То же - в кормовом машинном отделении. М. I:25. Калька.	14 окт. 1939г.		
134	П42-659	Общее расположение маслопровода котельных турбовентилей. М. I:25. Калька.	14 окт. 1939г.		
135	П52-561	Общее расположение нефтепровода в носовых и кормовых отсеках. План. Б/м. Калька.	26 окт. 1939г.	2	
136	Р-30910 а	Главный паропровод. Маневрирующий клапан. Общий вид. План. М. I:2, 5. Калька.  <u>Вспомогательные котлы и механизмы.</u>	15 сент. 1935г.		
137	Ц-28709	Подогреватель питательной воды. Для 1-3-го котельных отделений. М. I:5. Калька. Кония.	15 февр. 1943г.		ВЫБЫЛО

№№ д/л.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
I38	K85-571	Расположение трубопроводов вспомогательного котла. М. I: 25. Калька.	13 окт. 1939 г.		
I39	Ф13-Н 574	Общее расположение трубопроводов мотопомпы: топливный и выхлопной. М. I: 25. Калька.	14 окт. 1939 г.		
I40	Ф13-Н-430	Общее расположение трубопроводов палубных дизель-динамо. М. I: 25. Калька.	13 окт. 1939 г.		
<u>Насосы.</u>					
I41	A96-С98	Центробежный насос "Комсомолец" (открытый). Общий вид. М. I: 2, 5. Калька.	20 сент. 1940 г.		
I42	П43-439	Схема охлаждения масла турбо-нефтяных насосов. М. I: 50. Калька.	13 окт. 1939 г.		
<u>Электросхемы.</u>					
I43	2НФ-96	Электросхема соединений приборов турбинного щита и соединительного ящика. Б/м. Калька. Восстановлен по синьке-оригиналу.	25 нояб. 1941 г.		
I44	Э22-615	Канализация тока освещения. Верхняя палуба. М. I: 25. Калька.	1 окт. 1939 г.		
I45	Э22-617	То же. Командное помещение № 1 и № 2. М. I: 25. Калька.	1 окт. 1939 г.		

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
146	Э22- 618	То же. Командное помещение № 3. М. I: 25. Калька.	I окт. 1939г.		
147	Э22- 625	То же. Командное помещение № 5. М. I: 25. Калька.	I окт. 1939г.		
148	Э22- 624	То же. Помещение младшего начсостава. М. I: 25. Калька.	I окт. 1939г.		
149	Э22- 626	То же. Румпельное отделение. М. I: 25. Калька.	I окт. 1939г.		
150	Э31- 601	Канализация тока освещения. Средняя надстройка, верхняя палу- ба. М. I: 50. Калька.	29 сент. 1939г.		
151	Э31- 611	Канализация тока освещения надстройки на полубаке. М. I: 25. Калька.	I окт. 1939г.		
152	Э31- 613	Канализация тока освещения. Верхняя палуба. М. I: 25. Калька.	29 сент. 1939г.		
153	Э31- 602	То же. Верхняя палуба, 184-204 шп. М. I: 50. Калька.	I окт. 1939г.		
154	Э31- 608	Канализация тока освещения под радиорубками, прожекторных площадок и поста энергетика. Верхняя палуба. М. I: 50. Калька.	I окт. 1939г.		
155	Э31- 610	Канализация тока освещения радиорубки дальней связи и ра- диопеленгаторной рубки. М. I: 25. Калька.	I окт. 1939г.		

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
156	331- 612	То же - штурманской рубки. М. I: 25. Калька.	I окт. 1939г.		
157	331- 603	Канализация тока освеще- ния. Передний мостик. М. I: 50. Калька.	I окт. 1939г.		
158	331- 609	То же. Кормовой мостик. М. I: 50. Калька.	I окт. 1939г.		
159	332- 614	То же. Кормовая надстройка. М. I: 50. Калька.	29 сент. 1939г.		
160	335- 604	Канализация тока освеще- ния. Платформа от 0-44 шп. М. I: 50. Калька.	29 сент. 1939г.		
161	335- 607	Канализация тока освещения погребов № 2-3 и платформа от 44-61 шп. М. I: 50. Калька.	29 сент. 1939г.		
162	335- 605	Канализация тока освещения. Носовая машина. Платформа от 109-133 шп. М. I: 50. Калька.	29 сент. 1939г.		
163	335- 606	То же. Кормовая машина. Плат- форма от 133-159 шп. М. I: 50. Калька.	29 сент. 1939г.		
164	335- 616	Канализация тока освещения погребов. М. I: 25. Калька.	23 сент. 1939г.		
165	337- 619	Канализация тока освещения. I-е котельное отделение. М. I: 25. Калька.	I окт. 1939г.		

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
166	337-620	То же. 2-е котельное отделение. М. I: 25. Калька.	I окт. 1939г.		
167	337-621	То же. 3-е котельное отделение. М. I: 25. Калька.	I окт. 1939г.		
168	337-622	Канализация тока освещения носовой машины. М. I: 25. Калька.	I окт. 1939г.		
169	337-623	То же - кормовой машины. М. I: 25. Калька.  <u>Валопроводы, гребные винты.</u>	29 сент. 1939г.		
170	Д18-939	Валопровод. Расположение торсиометра на валу правого и левого борта. М. I: 10. Калька.	13 февр. 1940г.	2	
171	М-22870	Гребной винт. Детали. М. I: 5. Калька. Копия.	Б/д.		
172	М1-441	Регулятор предельного числа оборотов улучшенной конструкции с приводом для турбовентилляторов. Общий вид. М. I: 1. Калька. Копия.  XI. СРЕДСТВА СВЯЗИ И КОРАБЛЕВОЖДЕНИЯ.	Б/д.		
173	A96-C5	Схема соединения авральной группы звонков. Б/м. Калька.	5 нояб. 1940г.		

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
174	В74-575	<p>Общее расположение приводов управления свистком, сиреной и паропровода к ним. М.І:25.Калька.</p> <p><u>Проект 7у.</u></p> <p>І. ОБЩЕЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ.</p>	14 окт. 1939г.		
175	А96-С30	<p>Общее расположение подводных отверстий. М.І:250.Калька.</p> <p>ІІ. КОРПУС КОРАБЛЯ.</p>	14 авг. 1940г.		
176	У32-03	<p>Подкрепления под килы на верхней палубе и полубаке. М.І:25.Калька.</p> <p>У. ОБОРУДОВАНИЕ И РАБОТЫ ПО ДЕРЕВУ.</p>	Б/д.		
177	А96-С166	<p>Расположение мебели в кают-компании младшего комсостава. М.І:25.Калька.</p> <p>УІ. КОРАБЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА.</p> <p><u>Якорное устройство.</u></p>	19 дек. 1940г.		
178	У24-04	<p>Якорь Холла (вес 1500 кг). М.І:10.Калька.</p>	24 февр. 1938г.		
179	У21-05	<p>Якорный клюз. Сечения. М.І:5.Калька.</p>	9 авг. 1938г.		

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
		<u>Параванное и траловое устрой- ство.</u>			
180	У73- С1	Параванное устройство.Об- щий вид.М.І:50.Калька.	15нояб. 1940г.		
181	У73- С3І09	Шпиронное устройство.Об- щий вид.М.І:25.Калька.	23апр. 1942г.		
182	У73- С3І10	То же.Шпирон.М.І:10.Калька.	24апр. 1942г.		
183	У73- С3І11	То же.Каркас щита.М.І:5. Калька.	21апр. 1942г.		
184	У73- С3І12	То же.Узел крепления шпи- рона.Общий вид.М.І:2.Калька.	23апр. 1942г.		
185	У73- С3І13	То же.Крепление оттяжки паравана.М.І:1.Калька.	23апр. 1942г.		
186	У73- С3І14	То же.Зажим троса.Общий вид.М.І:1.Калька.	24апр. 1942г.		
187	У73- С3І15	То же.Облицовка щита.Б/м. Калька.	23апр. 1942г.		
188	У73- С3І17	Описание и расчет шпирон- ного устройства.Калька.	19 мая 1942г.	13	

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
<b>IX. СУДОВЫЕ СИСТЕМЫ.</b>					
<u>Схемы общего расположения систем.</u>					
189	A96-С87	Системы: пожарная, водоотливно-осушительная и измерит. трубы. Носовая часть. Продольный разрез и верхняя палуба. М. I:50. Калька.	8 окт. 1940г.		
190	A96-С87	То же. Платформа и поперечные разрез. М. I:50. Калька.	24 сент. 1940г.		
191	A96-С88	Системы: пожарная, водоотливно-осушительн., измерит. трубы, орошение сходов и вахт. Носовой эшелон. Продольный разрез. План. М. I:25. Калька.	8 окт. 1940г.		
192	A96-С88	То же. Разрез по 61, 70, 74 и 83 шп. М. I:25. Калька.	8 окт. 1940г.		
193	A96-С88	То же. Разрез по 103 и 107 шп. М. I:25. Калька.	8 окт. 1940г.		
194	A96-С89	Системы: пожарная, водоотливно-осушительная, измерит. трубы, орошение сходов и вахт. Кормовой эшелон. План. М. I:25. Калька.	18 окт. 1940г.		
195	A96-С89	То же. Попереч. разрез по 150, 134, 116 и 120 шп. М. I:25. Калька.	18 окт. 1940г.		
196	A96-С89	То же. Разрез по 146 и 149 шп. М. I:25. Калька.	18 окт. 1940г.		



№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
197	A96-C90	Системы: пожарная, водоотливно-осушительная, и измерительн. трубы. Кормовая часть. Продольный разрез и план верхней и нижней палубы. М. I:50. Калька.	26 сент. 1940г.		
198	A96-C90	То же. Платформа и поперечные разрезы. М. I:50. Калька.	26 сент. 1940г.		
		<u>Пожарная система.</u>			
199	A96-C61	Пожарная система. Пеногенераторное устройство. Носовой эшелон. I и 2-е котельные отделения. Вид на оба борта, план и разрезы. М. I:25. Калька.	18 окт. 1940г.		
200	A96-C62	То же. Кормовой эшелон. 3 и 4-е котельные отделения. Вид на оба борта, план и разрезы. М. I:25. Калька.	18 окт. 1940г.		
		<u>Водопроводы.</u>			
201	A96-C132	Водопровод. Кормовая часть. М. I:50. Калька.	8 янв. 1941г.		
		<u>Судовая вентиляция.</u>			
202	A96-C26	Принципиальная схема сети вентиляции. Б/м. Калька.	28 авг. 1940г.		

№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
		<b>Х. МЕХАНИЗМЫ.</b>			
		<u>Общее расположение машинного отделения.</u>			
203	A96- C152	Эскиз привода к счетчику Валесси и тахографу в носовом машинном отделении. М. I:25. Калька.	17дек. 1940г.		
204	A96- C151	То же - в кормовом машинном отделении. М. I:25. Калька.	19 дек. 1940г.		
		<u>Трубопроводы и клапана.</u>			
205	A96- C56	Расположение атмосферных труб носового и кормового эшелона. М. I:50. Калька.	11сент. 1940г.		
206	A96-C74	Общее расположение трубопровода мотопомпы. М. I:25. Калька.	19окт. 1940г.		
207	A96-C95	Общее расположение трубопроводов дизель-динамо. М. I:25. Калька.	13нояб. 1940г.		
208	A96- C162	Общее расположение охлаждающего трубопровода. Кормовое машинное отделение. М. I:25. Калька.	22марта 1941г.		
		<u>Электросхемы.</u>			
209	A96-C49	Принципиальная и монтажная схемы стартерного пуска дизеля типа "Геркулес". Б/м. Калька.	22окт. 1940г.		

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
210	A96-C16	Схема коммутации щитов дизель-генераторов № 3 и № 4. Б/м. Калька.	5авг. 1940г.		
211	A96-C40	Схема коммутации главного распределительного щита № I и № 2. Б/м. Калька.	30авг. 1940г.		
212	A96-C42	Схема коммутации агрегатов переменного тока. Б/м. Калька.	10сент. 1940г.		
213	A96-C57	Схема коммутации станции питания с берега. Б/м. Калька.	10сент. 1940г.		
214	A96-C99	Схема коммутации станции зарядки аккумуляторов. Б/м. Калька.	4нояб. 1940г.		
215	A96- C124	Схема распределительного устройства агрегата № 2. Б/м. Калька.	20окт. 1940г.		
216	A96- II05	Схема электропривода вентилятора машинных отделений. Б/м. Калька.	21апр. 1940г.		
217	A96- II06	Схема электропривода насоса пресной и соленой воды. Б/м. Калька.	21апр. 1940г.		
218	A96- II07	Схема электропривода компрессора высокого давления. Б/м. Калька.	21апр. 1940г.		
219	A96- II10	Схема электропривода специальных аппаратов. Б/м. Калька.	21апр. 1940г.		

№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
220	A96-III1	Схема электроприводов: картофелечистки, вентилятора газофилтра и мясорубки. Б/м. Калька.	21 апр. 1940г.		
221	A96-III2	Схема электропривода носового шпилевого устройства. Б/м. Калька.	21 апр. 1940г.		
222	A96-III3	То же - кормового шпилевого устройства. Б/м. Калька.	21 апр. 1941г.		
223	A96-III4	Схема электропривода валоповоротного устройства. Б/м. Калька.	21 апр. 1940г.		
224	A96-III5	Схема управления электроприводом руля с 4-мя ступенями по сист. В. Леонарда. Б/м. Калька.	21 апр. 1940г.		
225	A96-III1	Схема электропривода нефтеперекачивающего насоса. Б/м. Калька.	21 апр. 1940г.		
226	A96-III2	Схема электропривода масляного насоса. Б/м. Калька.	21 апр. 1940г.		
227	A96-III4	Схема электроприводов насоса питьевой воды и охлаждения валопровода. Б/м. Калька.	21 апр. 1940г.		
228	A96-III5	Схема электропривода рефрижераторного устройства. Б/м. Калька.	20 сент. 1940г.		

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
229	A96- II36	Схема электропривода банников.Б/м.Калька.	21апр. 1940г.		
230	A96- II38	Схема электропривода элеватора.Б/м.Калька.	21апр. 1940г.		
231	A96- II39	Схема электроприводов универсального станка,маслоочистителя и растопочного насоса.Б/м.Калька.	21апр. 1940г.		
232	A96-C43	Схема автоматического дистанционного управления сети освещения.Б/м.Калька.	10сент. 1940г.		
233	A96- C44	Однолинейная схема соединений агрегата переменного тока.Б/м.Калька.	30авг. 1940г.		
234	A96- C45	Принципиальная и монтажная схема контрольной сети.Б/м.Калька.	30авг. 1940г.		
235	A96- C59	Принципиальная схема низковольтного освещения.Б/м.Калька.	25сент. 1940г.		
236	A96- CII4	Принципиальная схема сети иллюминации.Б/м.Калька.	25нояб. 1940г.		
237	A96- C55	Канализация вторичной сети освещения.Рубка на полубаке, 36-64 шп.Б/м.Калька.	22окт. 1940г.		

№№ п/п	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
238	А96-С102	Канализация вторичной сети освещения на верхнем мостике. Б/м. Калька.	19окт. 1940г.		
239	А96-С101	То же - на нижнем мостике. Б/м. Калька.	19окт. 1940г.		
240	А96-С100	То же. Кормовой мостик, 107-113 шп. Б/м. Калька.	19окт. 1940г.		
241	А96-С113	Канализация вторичной сети освещения. Кормовая надстройка, 157-179 шп. Б/м. Калька.	16окт. 1940г.		
242	А96-С105	Канализация вторичной сети освещения. I-й котельный корпус, 88-90 шп. Б/м. Калька.	19окт. 1940г.		
243	А96-1049	Канализация вторичной сети освещения. Верхняя палуба, 0-18 шп. Б/м. Калька.	10сент. 1940г.		
244	А96-1050	То же. Верхняя палуба, 18-31 шп. Б/м. Калька.	11сент. 1940г.		
245	А96-1651	То же. Верхняя палуба, 31-56 шп. Б/м. Калька.	11сент. 1940г.		
246	А96-С106	То же. Верхняя палуба, 55-90 шп. Б/м. Калька.	11дек. 1940г.		
247	А96-С107	То же. Верхняя палуба, 109-137 шп. Б/м. Калька.	18окт. 1940г.		

№№ п/п	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
248	А96- 1046	Канализация вторичной се- ти освещения. Нижняя палуба, 0-24 шп. Б/м. Калька. Копия.	7 сент. 1940г.		
249	А96- 1045	То же. Нижняя палуба от 24- 41 шп. Б/м. Калька.	4 окт. 1940г.		
250	А96- 1150	То же. Нижняя палуба, 41-58 шп. Б/м. Калька.	11 сент. 1940г.		
251	А96- 1149	То же. Нижняя палуба, 58-72 шп. Б/м. Калька.	4 сент. 1940г.		
252	А96-С66	То же. Нижняя палуба, 89-109 шп. Б/м. Калька.	7 дек. 1940г.		
253	А96- 1129	То же. Нижняя палуба, 159- 175 шп. Б/м. Калька.	11 сент. 1940г.		
254	А96- 1128	То же. Нижняя палуба, 175- 187 шп. Б/м. Калька.	11 сент. 1940г.		
255	А96- 1127	То же. Нижняя палуба, 187- 205 шп. Б/м. Калька.	11 сент. 1940г.		
256	А96- 1126	То же. Нижняя палуба, 205- 220 шп. Б/м. Калька.	11 сент. 1940г.		
257	А96-С68	Канализация вторичной се- ти освещения. I-я платформа, 22-41 шп. Б/м. Калька.	11 окт. 1940г.		
258	А96- С108	То же. I-я платформа, 41-58 шп. Б/м. Калька.	19 апр. 1940г.		

№№ п/п.	Дело, ил. старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
259	А96-С71	То же. I-я платформа, 86-109 шп. Б/м. Калька.	II окт. 1940г.		
260	А96-С67	То же. I-я платформа, 137-159 шп. Б/м. Калька.	II окт. 1940г.		
261	А96-С69	То же. I-я платформа, 160-175 шп. Б/м. Калька.	II окт. 1940г.		
262	А96-С70	То же. I-я платформа, 175-187 шп. Б/м. Калька.	II окт. 1940г.		
263	А96-П42	То же. I-я платформа, 187-220 шп. Б/м. Калька.	II сент. 1940г.		
264	Л15-04	<p><u>Валопроводы, гребные винты.</u></p> <p>Валопровод. Крепление опорного подшипника. М. I: I. Синька.</p> <p><u>Разное.</u></p>	18 марта 1938г.		
265	П12-63	<p>Приводы к клапанам свежего пара, нефтяных насосов и тушения пожара под котлами в котельном отделении. М. I: 25. Синька.</p> <p><u>Расчеты, диаграммы, таблицы, ведомости.</u></p>	14 мая 1939г.		
266	А96-С188	Ведомость труб. Главный паропровод. Носовой эшелон. Калька.	28 марта 1941г.	3	



№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
267	A96- C190	То же. Кормовой эшелон. Калька.	28 марта 1941г.	3	
268	A96- C204	Ведомость труб. Трубопровод прогрева главных турбин. Калька.	8 мая 1941г.	4	
269	A96-C80	Ведомость труб. Нефтепровод. Кормовые отсеки. Калька.	28 июня 1941г.	10	
XI. СРЕДСТВА СВЯЗИ И КОРАБЛЕВОЖДЕНИЯ.					
270	A96-C84	Схема расположения и соединения ответных звонков механического машинного телеграфа. Б/м. Калька.	19 окт. 1940г.		
271	A73- C250	Схема соединения и расположения машинного телеграфа. ЭМ "Сторожевой". Б/м. Калька.	4 авг. 1945г.		
IV. КАТЕРА.					
Проект МО-6.					
II. КОРПУС КОРАБЛЯ.					
272	A96- 5	Ведомость заказа угловой, полосовой, прутковой стали и труб для корпуса. Калька.	17 окт. 1941г.	4	

№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
		Х. МЕХАНИЗМЫ.			
		<u>Главные машины.</u>			
273	НВІ-І	Установка главного двигателя. М.І:ІО.Калька.	29сент. 194Іг.		
		<u>Вспомогательные котлы и механизмы.</u>			
274	КІІ-І	Паровой котел, поверхность нагрева 5 кв.м для отопления. Общий вид. М.І:5.Калька.	3Іокт. 194Іг.		
275	КІІ-3	То же. Цилиндр верхний. М.І:5.Калька.	3Іокт. 194Іг.		
276	КІІ-2	То же. Цилиндр нижний. М.І:5.Калька.	29окт. 194Іг.		
277	ВЗІ-І	Ручной шпиль. Сборочный чертеж. М.І:І.Калька.	27сент. 194Іг.		
		<u>Валопроводы, гребные винты.</u>			
278	ЛІ3-2	Гребной винт $d = 600$ ; $H = 690$ . Общий вид. М.І:2.Калька. Копия.		Б/д.	
279	ЛІ3-І2	Формовочные сечения гребного винта. М.І:І.Калька. Копия.		Б/д.	
280	ЛІ5-І3	Соединительная муфта. Сборочный чертеж. М.І:І.Калька.	20сент. 194Іг.		

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
281	Л15-17	Тормоз валопровода. Сборочный чертеж. М.1:1. Калька.	3 окт. 1941г.		
282	Л15-50	Упорный подшипник (д = 75мм). Сборочный чертеж. Б/м. Калька.	11 окт. 1941г.		
283	Л15-73	Опорный подшипник. Сборочный чертеж. М.1:1. Калька.	10 окт. 1941г.		
<u>Разное.</u>					
284	12490	Проект быстроходного сторожевого катера. Боковой вид. План. М.1/50 н.в. Калька.	13 окт. 1924г.		
285	443	Моторный катер "Быстрый". Общий вид. М.1:25. Калька.	26 авг. 1939г.		
286	Б/№	Диаграмма теоретических элементов. М.1:150. Калька.	Б/д.		
287	1382	Положение о нумерации чертежей для КБ завода № 189. Калька.	31 июня 1940г.	7	
<p>Начальник Отдела научно-технической информации, изобретательства и рационализации Балтийского завода им. Серго Орджоникидзе</p> <p style="text-align: right;">В.Я. Яцевич</p> <p>Указанные в описи материалы сдать:</p> <p style="text-align: right;">А.С. Жумахов</p> <p>Принят в ЦГВМФ СССР хранитель фондов</p> <p style="text-align: center;"><i>Семев</i></p> <p>"12" 1982 г.</p>					

№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
<p><b>ЦГАВМФ СССР</b></p> <p><b>В данную опись внесено 287 (двести восемьдесят семь) дел</b></p> <p>Начальник отд. НКВД <i>Иванов</i> Дата <i>17.02.88</i>  Инспектор хранитель ф. <i>Лескеев</i>  Документ принят учетом <i>Игуд</i></p>					
<p>Выбыл № № <i>137</i> всего <i>1 (одно)</i> ед. хр.</p> <p>Акт о выделении № <i>р-3/5</i> от <i>"03" мая 1988 г.</i></p> <p>к учету <i>Иванов</i></p> <p>Счетная книжка № <i>286</i> (двести восемьдесят шесть) ед. №.</p> <p>Начальник отд. НКВД <i>Иванов</i> Дата <i>22.03.88 г.</i>  Инспектор хранитель ф. <i>Лескеев</i>  Документ принят учетом <i>Игуд</i></p>					
<p><b>ОПИСЬ ВЫВЕРЕНА</b></p> <p><i>05.05.92 г.</i></p> <p><i>Игуд</i></p> <p><small>ДОЛЖНОСТЬ, Ф. И. О.</small></p>			<p>Проверено и не дел</p> <p><i>6.06.2001</i></p> <p><i>Сергей Рязан</i></p> <p><small>ДОЛЖНОСТЬ, Ф. И. О.</small></p>		



