

2экз.

р-З

Оп. 8

Кораблестроительные
чертежи военных судов

(коллекция)

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИВ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА СССР

В состав № 8 включены чертежи военных подводных лодок I, II, III "бук", I, II "шар", IV и XV серии, которые поступили на вооружение флота в 1934-1937, 1939-1944 гг. в КБ Балтийского завода на Ленинградском острове (ныне район Кронштадта) и в заводском бюро (ныне район Кронштадта) в Ленинграде. Основными чертежами являются планы (общие) и планы на отдельные детали.

Чертежи разработаны в соответствии со стандартами ГОСТ 1000-44, ГОСТ 1000-45, ГОСТ 1000-46, а также стандартами КБ Балтийского завода (ныне район Кронштадта) и завода (ныне район Кронштадта) в Ленинграде.

КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЬНЫЕ ЧЕРТЕЖИ ВОЕННЫХ СУДОВ

(коллекция)

Фонд № р-3

Судовые чертежи разработаны в соответствии с требованиями.

В графы 2-4 включены чертежи военных подводных лодок I, II, III "бук", I, II "шар", IV и XV серии. Чертежи Балтийского завода на Ленинградском острове (ныне район Кронштадта) и завода (ныне район Кронштадта) в Ленинграде. Основными чертежами являются планы (общие) и планы на отдельные детали.

Всего в составе № 8 включено чертежей 1000 шт.

Основными чертежами являются планы (общие) и планы на отдельные детали.

1944 г.

1944 г.

Опись № 8

Подводные лодки

1934-1937, 1939-1944 гг.

THE UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY

UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY

(CHICAGO)

1911

UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY
CHICAGO, ILL. U.S.A.

ПРЕДИСЛОВИЕ.

В опись № 8 включены чертежи подводных лодок I, IX, IX "бис", X, X "бис", XIII и XIV серий, которые поступили из ЦКБ или были разработаны в 1934-1937, 1939-1944 гг. в КБ Балтийского завода им.Серго Орджоникидзе при строительстве, ремонте и модернизации судов данных серий. Заводские номера строившихся судов (объектов) в описи не приводятся.

Чертежи просистематизированы по классам судов (большие, средние подводные лодки), а внутри каждого класса - по сериям (типам) в соответствии со схемой, разработанной в ЦГАВМФ СССР.

При систематизации чертежей в пределах серий (типов) подводных лодок учитывалась их нумерация по номенклатуре ЦКБ или КБ завода-строителя.

Схема систематизации отражена в оглавлении.

В графе делопроизводственный номер указаны номера чертежей ЦКБ или КБ завода. Чертежи Балтийского завода им.Серго Орджоникидзе имеют перед своим порядковым номером букву "С".^{I)} Пример: черт. № XIV-Б4I-С8.

Военно-морские термины в заголовках описи отредактированы по Орфографическому морскому словарю, изд. 1974 г.

Описание чертежей произведено сотрудником ЦГАВМФ СССР А.С.Абакумовым.

Август 1981 г.

I) Ф.р-3, оп.7, д.287, л.2.

The first of these is the fact that the
... ..
... ..
... ..

The second of these is the fact that the
... ..
... ..
... ..

The third of these is the fact that the
... ..
... ..
... ..

The fourth of these is the fact that the
... ..
... ..
... ..

ОГЛАВЛЕНИЕ.

I. БОЛЬШИЕ ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ.

I серия	ед.хр.	I - 12
XIII серия		13 - 15
XIV серия		16 - 49

II. СРЕДНИЕ ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ.

IX серия (тип "Н")		50 - 64
IX "бис" серия		65 - 76
X серия		77 - 83
X "бис" серия		84 - 87
Разное		88 - 91

CONTENTS

I. GENERAL INFORMATION

1 - 1	.....	1
11 - 11	.....	11
12 - 12	.....	12

II. THE STATE OF TEXAS

13 - 13	.....	13
14 - 14	.....	14
15 - 15	.....	15
16 - 16	.....	16
17 - 17	.....	17
18 - 18	.....	18

THE STATE OF TEXAS

1911

СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ

- б/д - без даты
- б/м - без масштаба
- б/н - без номера
- в. - вольт
- В.Д. - высокого давления
- Д.А. - дымаппаратура
- КБ - конструкторское бюро
- м. - масштаб
- пр. - проект
- р-н - район
- реставр. - реставрирован
- РУКТ - регенерационная установка корабельного типа
- сист. - система (ы)
- ЦКБ - центральное конструкторское бюро
- ЦП - центральный пост
- черт. - чертёж
- шп. - шпангоут

№№ п/п.	Делопр. или старый шв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
<p>I. БОЛЬШИЕ ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ.</p> <p><u>I серия.</u></p>					
1	I609I	Фундамент под лебедку и мотор зенитного перископа. Модернизация. М. I:5. Калька.	I Окт. 1939г.		
2	I719I	Фундамент под мотор и штурвальную тумбу носовых горизонтальных рулей в Ц.П. М. I:5. Калька. Копия.	26 янв. 1943г.		
3	I7224	Фундамент под вдувной вентилятор общесудовой вентиляции в р-не 65-67 шп. М. I:5. Калька. Копия.	16 янв. 1943г.		
4	I7206	Крепление вытяжного вентилятора судовой вентиляции в р-не 80-81 шп. на амортизаторах. М. I:5. Калька. Копия.	16 янв. 1943г.		
5	I7212	Амортизация вентилятора батарейной вентиляции I-й аккумуляторной ямы в р-не 48-49 шп. М. 2:5. Калька.	9 апр. 1942г.		
6	I7222	То же. 2-й аккумуляторной ямы в р-не 61-62 шп. М. 2:5. Калька.	9 апр. 1942г.		
7	I7248	То же. 3-й аккумуляторной ямы в р-не 64-65 шп. М. 2:5. Калька.	9 апр. 1942г.		

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
8	17223	То же. 4-й аккумуляторной ямы в р-не 78-79 шп. М. 2:5. Калька.	9 апр. 1942г.		
9	429	Маслоохладитель. Общий вид. М. 1:2. Калька.	22 сент. 1939г.		
10	78	Газоотвод глушитель. Общий вид. М. 1:2,5. Калька.	4 мая 1939г.		
11	С-2545	Орошение выхлопных газов главных двигателей. Общий вид. Ремонт судна. М. 1:10. Калька.	30 февр. 1943г.		
12	Э-100	Схема телефонии. Б/м. Калька.	25 окт. 1934г.		
		<u>ХIII серия.</u>			
13	Б41-С1	Устройство для подъема судна на слип. Боковой вид. М. 1:100. Калька.	21 нояб. 1940г.		
14	Б41-684	Спусковой устройство. Общий вид. М. 1:100. Калька.	11 мая 1940г.		
15	Б41-793	Полоз. Общий вид. М. 1:50. Калька.	14 дек. 1939г.		
		<u>ХIV серия.</u>			
16	473-7	Устройство погрузки мин. Рельсы и их крепление. М. 1:10. Калька. Копия.	Б/д.		

№ п/п.	Делопр. или старый под. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
17	Ж32-23	Подкрепление прочного корпуса в р-не балластной цистерны № 14. М. I: 5. Калька. Копия.	13 янв. 1943г.		
18	Ж90-С1	Фундамент под трюмную помпу во 2-м отсеке в р-не 26-27 шп. левого борта. М. I: 10. Калька.	27 июля 1943г.		
19	П73-С2	Дополнительный фундамент и привод к электромотору насоса гидромурфт. М. I: 2. Калька.	1 апр. 1944г.		
20	С34-С1	Установка главной осушительной помпы на амортизаторы. Шланговое соединение трубопроводов. План, вид на переборку по 54 шп. М. I: 10. Калька.	9 сент. 1943г.		
21	Ж90-С2	Амортизация фундамента под главную осушительную помпу в Ц. П. на 54 переборке. М. I: 10. Калька.	4 авг. 1943г.		
22	Ж90-С5	Дополнение к чертежу амортизация фундамента под главную осушительную помпу в Ц. П. на переборке по 54 шп. М. I: 10. Калька.	12 нояб. 1943г.		
23	Ж90-С3	Установка на амортизаторы мотора вентилятора общесудовой вытяжной вентиляции в р-не 69-70 шп. М. I: 5. Калька.	19 авг. 1943г.		
24	Ж90-С4	Установка и крепление приборов Д. П. М. I: 10. Калька.	15 нояб. 1943г.		

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
25	Г81-С1	Установка аккумуляторных батарей на амортизаторах в носовой аккумуляторной яме. М.І:10.Калька.	16 сент. 1943г.		
26	Г81-С2	То же - в кормовой аккумуляторной яме. М.І:10.Калька.	16 сент. 1943г.		
27	043-19	Эбонитовые трубы вентиляции аккумуляторов во 2-й яме. М.І:10.Калька.Копия.	27 апр. 1943г.		
28	051-С1	Машинка регенерации воздуха. Общий вид. М.І:2.Калька.	17 мая 1943г.		
29	051-С2	Изменение системы регенерации в связи с установкой РУКТ-3. М.І:50.Калька.	26 авг. 1944г.		
30	Н18-721	Газоотвод вспомогательных двигателей. Захлопка снаружи прочного корпуса. Сборочный черт. М.І:2.Калька.Копия.	29 янв. 1943г.		
31	У59-5	Манипулятор для пневматического закрывания крышки рубочного лямпа. М.І:1.Калька. Реставр. черт. 1938 г.	6 сент. 1943г.		
32	435	Расположение судна по отношению кустов свай стапеля восточного крыла. М.І:250.Калька.	17 авг. 1939г.		

№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
33	Б4I-C2	Спусковое устройство на тележках. Общий вид. М. I: 100. Калька.	2 сент. 1940г.		
34	Б4I-C22	То же. Сечения по 42, 95 ^I / ₂ , 100 ^I / ₂ шп. М. I: 50. Калька.	15 нояб. 1940г.		
35	Б4I-C5	То же. Сечения по 23, 18, 13 ^I / ₂ и 8 ^I / ₂ шп. М. I: 50. Калька.	3 сент. 1940г.		
36	Б4I-C3	То же. Сечения по 52, 90 ^I / ₂ , 95 ^I / ₂ , 100 ^I / ₂ шп. М. I: 50. Калька.	9 сент. 1940г.		
37	Б4I-C4	То же. Сечения по 110, 105 ^I / ₂ , 115 ^I / ₂ и 122 шп. М. I: 50. Калька.	9 сент. 1940г.		
38	Б4I-C8	Боковой спуск. Поперечные сечения. М. I: 25. Калька.	2 сент. 1940г.		
39	Б4I-C10	Боковой спуск. Полосья и платформы, 20 и 95 шп. М. I: 25. Калька.	26 сент. 1940г.		
40	Б4I-C11	То же. Полос и платформа, 48 и 73 шп. Б/м. Калька.	26 сент. 1940г.		
41	Б4I-C12	Уширение спусковой дорожки. Расположение курков и упорных стрел. Общий вид. М. I: 20. Калька.	16 сент. 1940г.		
42	Б4I-C23	Положение объекта XIV серии в момент освобождения от тележек слипа. М. I: 100. Калька.	20 нояб. 1940г.		

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
43	Б44-С2	Расположение судна на передвижных спусковых дорожках. Общий вид. М. I:200. Калька.	13 сент. 1940 г.		
44	Б44-С3	Передвижка судна. Поперечные сечения. М. I:50. Калька.	13 сент. 1940 г.		
45	Б44-С5	Схема пересадки судна с передвижных на спусковые полозья. М. I:50. Калька.	13 сент. 1940 г.		
46	Б44-С6	Уширение и удлинение горизонтальной передвижной дорожки. М. I:20. Калька. Копия.	Б/д.		
47	Б41-С1	Определение опорных реакций объекта XIX серии в момент спуска. Расчеты. Калька.	14 сент. 1940 г.	21	
48	Б41-С24	Определение манометрического давления при передвижке объекта XIX серии. Б/м. Калька.	1 янв. 1940 г.	2	
49	20-420	Расчет холодильника для деаэрирующей установки производительностью 40 литр/час (поверхность охлаждения 0,47 м ²). Калька. Копия.	26 июля 1936 г.	4	
50	Х90-19	<p>П. СРЕДНИЕ ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ.</p> <p><u>IX серия (тип "Н").</u></p> <p>Фундамент под мотор вдувного вентилятора в дизельном отсеке на 37-38 шп. Правый борт. М. I:5. Калька. Копия с черт. 1937 г.</p>	20 янв. 1943 г.		

№№ п/п.	Делопр. или старый шп. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
51	Ж90-20	Фундамент под мотор вытяжного вентилятора в дизельном отсеке между 37 и 38 шп. М. I: 5. Калька. Копия.	1 июля 1937 г.		
52	Ж91-26	Фундамент под дизель-моторы (сечения). М. I: 10. Синька.	29 окт. 1934 г.		
53	Ж91-84	Фундамент под рулевой агрегат носовых горизонтальных рулей. М. I: 5. Калька. Копия с черт. 1937 г.	26 янв. 1943 г.		
54	Ж91-86	То же. Кормовых горизонтальных рулей. М. I: 5. Калька. Копия с черт. 1937 г.	26 янв. 1943 г.		
55	Ж91-89	То же. Вертикального руля. М. I: 5. Калька. Копия.	29 янв. 1943 г.		ВЫБЫЛО
56	Ж91-136	Фундамент под вертикальный центробежный насос охлаждения главных двигателей. М. I: 5. Калька. Копия с черт. 1941 г.	20 янв. 1943 г.		
57	Ж91-156	Фундамент под вентилятор охлаждения главного электромотора. М. I: 2, 5. Калька. Копия.	19 янв. 1943 г.		
58	Ж90-С1	Установка компрессора В. Д. и электромотора на резиновые амортизаторы. М. I: 10. Калька.	6 янв. 1943 г.		
59	П52-74	Общий вид и детали установки разрезающего насоса на эластичных прокладках. М. I: 2. Калька. Копия.	26 янв. 1943 г.		

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
60	У77- II4	Подъемник зенитного перископа. Расположение лебедки и проводка тросов в рубке. М. I: 5. Калька. Копия.	Б/д.		
61	ИВ1- 666	Схема расположения механизмов дизельного отсека. План. М. I: 10. Калька.	15 окт. 1939г.		
62	Б45- I488	Схема передвижки судна. М. I: 200. Калька.	25 июня 1940г.		
63	Б45- I489	Передвижное устройство. Общий вид. М. I: 100. Калька.	22 июня 1940г.		
64	Б44- I490	Передвижка судна. Сечения по 3, 26, 50, 67 и 80 шп. М. I: 25. Калька.	27 июня 1940г.		
		<u>IX "бис" серия.</u>			
65	И18-6	Расположение балласта в киле. М. I: 50. Синька.	1939г.		
66	И28-С1	Общий вид ледового подкрепления в р-не 0-120 шп. М. I: 100. Калька.	11 сент. 1941г.		
67	И28-С2	Общий вид и детали отдельной секции ледового подкрепления в р-не 0-120 шп. М. I: 20. Калька.	7 сент. 1941г.		
68	И28-С5	Общий вид и детали ледового подкрепления в р-не 120-135 шп. М. I: 20. Калька.	15 сент. 1941г.		

№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
69	Ж28-С9	То же. 2-й вариант.	22сент. 194г.		
70	Ж28-С4	Общий вид подкрепления носса. М. I: IO. Калька.	26окт. 194г.		
71	Ж28-С8	Съемное ледовое подкрепление форштевня. М. I: IO. Калька.	22сент. 194г.		
72	Ж28-С6	Общий вид ледового подкрепления кормовой части и сечения. М. I: IO. Калька.	22сент. 194г.		
73	Ж28-С7	Ледовое подкрепление барабана. М. I: IO. Калька.	19сент. 194г.		
74	Ж28-С3	Ведомость заказа стали и прочих материалов для ледового подкрепления. Калька.	30сент. 194г.	4	
75	С53-С1	Переделка масляной цистерны в Ц. П. под питьевую. М. I: 20. Калька.	21январ. 1943г.		
76	А96-С2	Журнал чертежей, выпущенных для ремонтных работ. Калька.	11февр. 1943г.	7	
<u>Х серия.</u>					
77	В1215	Электродестиллятор производительностью 40 литр/час. Общий вид испарителя. М. I: 2, 5. Калька.	25июля 1935г.		

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
78	8I226	То же. Общий вид холодильника. М. I: 2. Калька.	25 июля 1935 г.		
79	8I448	То же. Общий вид центробежного сепаратора. М. I: I. Калька.	26 июля 1935 г.		
80	84068	То же. Общий вид автомата питания. М. I: I. Калька.	23 дек. 1936 г.		
81	84525	Схема установки электро-дистиллятора на стенде. Б/м. Калька.	2 дек. 1937 г.		
82	354- 694	Схема расположения приборов звонковой сигнализации. Б/м. Калька.	28 окт. 1939 г.		
83	354- 694	Монтажная схема соединений прерывателя световой сигнализации. (ПСС 2/А2). Б/м. Калька.	28 окт. 1939 г.		
		<u>Х"бис" серия.</u>			
84	PII-II	Общее расположение и детали сигнальной мачты. М. I: IO. Калька. Копия.	5 июня 1942 г.		
85	PII-I2	Сигнальная мачта. М. I: 2. Калька. Копия с черт. 1940 г.	2 марта 1942 г.		
86	У77- 106	Тумба перископа. М. I: 5. Калька. Копия с черт. 1938 г.	4 марта 1942 г.		

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
87	Н18-18	Газоотвод. Раструб, решетка. М. I:5. Калька. Копия. <u>Разное.</u>	Б/д.		
88	455	Схема соединения регулируемого сопротивления с постом управления вертикальным рулем. Б/м. Калька. Копия.	2 сент. 1939 г.		
89	77862	Дестилляторная установка производительностью 6 т в сутки. Схема общего расположения трубопроводов. Б/м. Калька.	29 янв. 1935 г.		
90	1020	Схема соединений для испытания электрооборудования электродестилляторов при постоянном напряжении 110 в. Б/м. Калька. Копия.	23 марта 1940 г.		
91	С-16195	Монтажная схема (отчетная). Б.м. Калька.	Б/д.		
<p>Начальник Отдела научно-технической информации, изобретательства и рационализации Балтийского завода им. Серго Орджоникидзе</p> <p>Указанные в описи материалы сдал:</p> <p>Принял в ЦГАВМФ СССР хранитель фондов</p>					
<p>В. Я. Яцевич</p> <p>А. С. Духахов</p> <p>1982 г.</p>					

№№ п/п.	Делопр. или старший инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
---------	----------------------------	---------------------------	--	---------------	---------

ЦГАВМФ СССР

В данную опись внесено 91 (девяносто один) дело

Начальник отд. *И. Калинин* Дата *17.02.89г.*
 Инспектор хранитель ф. *Александр*
 Документ принят учетом *Ведур*

Выбыли № № 55 всего **1 (одно)** ед. хр.
О. Коваленко
 Акт *Кудряшова* р-з/5 от "03" мая 1982г.

Без учета налицо 90 (девяносто) ед. хр.
 Начальник отд. *И. Калинин* Дата *22.03.85г.*
 Инспектор хранитель ф. *Александр*
 Документ принят учетом *Ведур*

ОПИСЬ ВЫВЕРЕНА
В. Ос 1982.
арх. 7 кбл. С
 ДОЛЖНОСТЬ, Ф. И. О.

Проверено на и не дел
14.06.2001
 Дата
Вед ст. В. Ведур
 ДОЛЖНОСТЬ, Ф. И. О.

